

Nummer

98-2021-A00-V05

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT17516
Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

AuftraggeberKeskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

KT17516

Radgröße

7,5 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2 X2	KT17516 V2/ohne Ring KT17516 X2/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	20	560	1935	11/1997
V2 X2	KT17516 V2/ohne Ring KT17516 X2/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	35	615	1935	11/1997
T3 X2	KT17516 T3/ohne Ring KT17516 X2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	20	560	1935	11/1997
T3 X2	KT17516 T3/ohne Ring KT17516 X2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	615	1935	11/1997
H1 X2	KT17516 H1/ohne Ring KT17516 X2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	20	560	1935	11/1997
H1 X2	KT17516 H1/ohne Ring KT17516 X2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	615	1935	11/1997
L2 X2	KT17516 L2/ohne Ring KT17516 X2/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	20	560	1935	11/1997
L2 X2	KT17516 L2/ohne Ring KT17516 X2/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	615	1935	11/1997
W1 X2	KT17516 W1/ohne Ring KT17516 X2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	20	560	1935	11/1997
W1 X2	KT17516 W1/ohne Ring KT17516 X2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	615	1935	11/1997
N1 X2	KT17516 N1/ohne Ring KT17516 X2/N09 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	20	560	1935	11/1997
N1 X2	KT17516 N1/ohne Ring KT17516 X2/N09 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	615	1935	11/1997
R1 X2	KT17516 R1/ohne Ring KT17516 X2/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	20	560	1935	11/1997
R1 X2	KT17516 R1/ohne Ring KT17516 X2/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	615	1935	11/1997
A1 X3	KT17516 A1/ohne Ring KT17516 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	585	1990	11/1997
G2 X3	KT17516 G2/ohne Ring KT17516 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	585	1990	11/1997
M3 W9	KT17516 M3/ohne Ring KT17516 W9/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$	4/114,3/59,6	35	585	1990	11/1997
S1 W9	KT17516 S1/ohne Ring KT17516 W9/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	4/114,3/60,1	35	585	1990	11/1997
H2 W9	KT17516 H2/ohne Ring KT17516 W9/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	4/114,3/64,1	35	585	1990	11/1997
N2	KT17516 N2/ohne Ring	4/114,3/66,1	35	585	1990	11/1997

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W9	KT17516 W9/N23 Ø72,6xØ66,1					
M1	KT175165 M1/ohne Ring	4/114,3/67,1	35	585	1990	11/1997
M1	KT17516 M1/ohne Ring	4/114,3/67,1	35	585	1990	11/1997
W9	KT17516 M1/N25 Ø72,6x67,1					
F1	KT17516 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	615	1935	11/1997
X1	KT17516 X1/N06 Ø63,4xØ58,1					
F3	KT17516 F3/ohne Ring	4/98/58,6	35	615	1935	11/1997
X1	KT17516 X1/N07 Ø63,4xØ58,6					
T1	KT17516 T1/ohne Ring	5/100/54,1	20	650	1985	4/2001
X5	KT17516 X5/N02 Ø63,4xØ54,1					
T1	KT17516 T1/ohne Ring	5/100/54,1	35	650	1975	11/1997
X5	KT17516 X5/N02 Ø63,4xØ54,1					
W2	KT17516 W2/ohne Ring	5/100/57,1	20	650	1985	4/2001
X5	KT17516 X5/N05 Ø63,4xØ57,1					
W2	KT17516 W2/ohne Ring	5/100/57,1	35	650	1975	11/1997
X5	KT17516 X5/N05 Ø63,4xØ57,1					
R2	KT17516 R2/ohne Ring	5/108/60,1	35	725	2100	11/1997
W1	KT17516 W1/N27 Ø72,6xØ60,1					
P1	KT17516 P1/ohne Ring	5/108/65,1	35	725	2100	11/1997
W1	KT17516 W1/N22 Ø72,6xØ65,1					
W2	KT17516 W2/N22 Ø72,6xØ65,1	5/110/65,1	35	725	2100	11/1997
A2	KT17516 A2/ohne Ring	5/112/57,1	35	725	2100	11/1997
W3	KT17516 W3/N26 Ø72,6xØ57,1					
D2	KT17516 D2/ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2100	11/1997
W3	KT17516 W3/N24 Ø72,6xØ66,6					
T2	KT17516 T2/ohne Ring	5/114,3/60,1	35	725	2100	11/1997
W4	KT17516 W4/N27 Ø72,6xØ60,1					
H2	KT17516 H2/ohne Ring	5/114,3/64,1	35	725	2100	11/1997
W4	KT17516 W4/N21 Ø72,6xØ64,2					
N5	KT17516 N5/ohne Ring	5/114,3/66,1	35	725	2100	11/1997
W4	KT17516 W4/N23 Ø72,6xØ66,1					
M2	KT17516 M2/ohne Ring	5/114,3/67,1	35	725	2100	11/1997
W4	KT17516 W4/N25 Ø72,6xØ67,1					
CH	KT17516 CH/ohne Ring	5/114,3/71,6	35	725	2100	11/1997
W5	KT17516 W5/ohne Ring	5/120/72,6	20	745	2100	11/1997
X10	KT17516 X10/N40 Ø76,9xØ72,6					
W5	KT17516 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	590	1935	11/1997
WX	KT17516 WX/ohne Ring	5/120/74,1	20	745	2100	11/1997
X10	KT17516 X10/N41 Ø76,9xØ74,1					

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	AD Alu Design
Radtyp und Ausführung	KT17516 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Nummer **98-2021-A00-V05**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT17516
 Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R16	20	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.06.98
	mit Änderung vom	14.12.98
Radzeichnung	KE-K-F-0089	22.07.98
	mit Änderung vom	30.03.03
Beschreibung	-	07.04.04

Nummer

98-2021-A00-V05

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT17516
Alu Design GmbH & Co. KG

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.April 2003



Messemer

00049950.DOC