

Nummer **99-1523-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ KT18517  
Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ KT18517  
Radgröße 8,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2 X2	KT18517 V2/ohne Ring KT18517 X2/N01 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 52,1	4/100/52,1	15	530	1935	3/1999
V2 X2	KT18517 V2/ohne Ring KT18517 X2/N01 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 52,1	4/100/52,1	20	530	1935	3/1999
V2 X2	KT18517 V2/ohne Ring KT18517 X2/N01 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 52,1	4/100/52,1	35	530	1935	3/1999
T3 X2	KT18517 T3/ohne Ring KT18517 X2/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	15	530	1935	3/1999
T3 X2	KT18517 T3/ohne Ring KT18517 X2/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	20	530	1935	3/1999
T3 X2	KT18517 T3/ohne Ring KT18517 X2/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	35	530	1935	3/1999
H1 X2	KT18517 H1/ohne Ring KT18517 X2/N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	15	530	1935	3/1999
H1 X2	KT18517 H1/ohne Ring KT18517 X2/N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	20	530	1935	3/1999
H1 X2	KT18517 H1/ohne Ring KT18517 X2/N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	35	530	1935	3/1999
L2 X2	KT18517 L2/ohne Ring KT18517 X2/N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	15	530	1935	3/1999
L2 X2	KT18517 L2/ohne Ring KT18517 X2/N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	20	530	1935	3/1999
L2 X2	KT18517 L2/ohne Ring KT18517 X2/N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	35	530	1935	3/1999
W1 X2	KT18517 W1/ohne Ring KT18517 X2/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	15	530	1935	3/1999
W1 X2	KT18517 W1/ohne Ring KT18517 X2/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	20	530	1935	3/1999
W1 X2	KT18517 W1/ohne Ring KT18517 X2/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	35	530	1935	3/1999
N1 X2	KT18517 N1/ohne Ring KT18517 X2/N09 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 59,2	4/100/59,1	15	530	1935	3/1999
N1 X2	KT18517 N1/ohne Ring KT18517 X2/N09 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 59,2	4/100/59,1	20	530	1935	3/1999
N1 X2	KT18517 N1/ohne Ring KT18517 X2/N09 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 59,2	4/100/59,1	35	530	1935	3/1999
R1 X2	KT18517 R1/ohne Ring KT18517 X2/N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,2	4/100/60,1	15	530	1935	3/1999

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
R1 X2	KT18517 R1/ohne Ring KT18517 X2/N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,2	4/100/60,1	20	530	1935	3/1999
R1 X2	KT18517 R1/ohne Ring KT18517 X2/N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,2	4/100/60,1	35	530	1935	3/1999
A1 X3	KT18517 A1/ohne Ring KT18517 X3/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/108/57,1	20	555	1935	3/1999
A1 X3	KT18517 A1/ohne Ring KT18517 X3/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/108/57,1	30	538	1935	3/1999
G2 X3	KT18517 G2/ohne Ring KT18517 X3/ohne Ring	4/108/63,4	30	538	1935	3/1999
F1 X1	KT18517 F1/ohne Ring KT18517 X1/N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	4/98/58,1	15	530	1935	3/1999
F1 X1	KT18517 F1/ohne Ring KT18517 X1/N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	4/98/58,1	20	530	1935	3/1999
F1 X1	KT18517 F1/ohne Ring KT18517 X1/N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	4/98/58,1	35	530	1935	3/1999
F3 X1	KT18517 F3/ohne Ring KT18517 X1/N07 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,6	4/98/58,6	15	530	1935	3/1999
F3 X1	KT18517 F3/ohne Ring KT18517 X1/N07 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,6	4/98/58,6	20	530	1935	3/1999
F3 X1	KT18517 F3/ohne Ring KT18517 X1/N07 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,6	4/98/58,6	35	530	1935	3/1999
T1 X5	KT18517 T1/ohne Ring KT18517 X5/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	25	530	1935	3/1999
T1 X5	KT18517 T1/ohne Ring KT18517 X5/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	35	530	1935	3/1999
W2 X5	KT18517 W2/ohne Ring KT18517 X5/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	25	530	1935	3/1999
W2 X5	KT18517 W2/ohne Ring KT18517 X5/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	530	1935	3/1999
W2	KT18517 W2/N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	20	645	2000	3/1999
W2	KT18517 W2/N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	30	760	2100	3/1999
W2	KT18517 W2/N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	40	655	2040	3/1999
A2 W3	KT18517 A2/ohne Ring KT18517 W2/N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	20	645	2000	3/1999
A2 W3	KT18517 A2/ohne Ring KT18517 W2/N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	30	760	2100	3/1999
A2 W3	KT18517 A2/ohne Ring KT18517 W2/N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	655	2040	3/1999
A2 W3	KT18517 A2/ohne Ring KT18517 W2/N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	40	655	2040	3/1999
D2 W3	KT18517 D2/ohne Ring KT18517 W2/N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	20	645	2000	3/1999
D2 W3	KT18517 D2/ohne Ring KT18517 W2/N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	30	760	2100	3/1999
D2 W3	KT18517 D2/ohne Ring KT18517 W2/N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	35	655	2040	3/1999
D2 W3	KT18517 D2/ohne Ring KT18517 W2/N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	40	655	2040	3/1999
T2	KT18517 T2/ohne Ring	5/114,3/60,1	20	645	2000	3/1999

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	KT18517 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$					
T2 W4	KT18517 T2/ohne Ring KT18517 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	760	2100	3/1999
T2 W4	KT18517 T2/ohne Ring KT18517 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	655	2040	3/1999
H2 W4	KT18517 H2/ohne Ring KT18517 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	20	645	2000	3/1999
H2 W4	KT18517 H2/ohne Ring KT18517 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	30	760	2100	3/1999
H2 W4	KT18517 H2/ohne Ring KT18517 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	655	2040	3/1999
N5 W4	KT18517 N5/ohne Ring KT18517 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	20	645	2000	3/1999
N5 W4	KT18517 N5/ohne Ring KT18517 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	30	760	2100	3/1999
N5 W4	KT18517 N5/ohne Ring KT18517 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	655	2040	3/1999
M2 W4	KT18517 M2/ohne Ring KT18517 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	20	645	2000	3/1999
M2 W4	KT18517 M2/ohne Ring KT18517 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	30	760	2100	3/1999
M2 W4	KT18517 M2/ohne Ring KT18517 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	655	2040	3/1999
CH	KT18517 CH/ohne Ring	5/114,3/71,6	35	655	2040	3/1999
W5 X10	KT18517 W5/ohne Ring KT18517 X10/Z40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	670	2100	3/1999
W5	KT18517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	610	1950	3/1999
WX X10	KT18517 WX/ohne Ring KT18517 X10/Z41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	670	2100	3/1999
F2 X6	KT18517 F2/ohne Ring KT18517 X6/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	5/98/58,1	35	530	1935	3/1999

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	AD Alu Design
Radtyp und Ausführung	KT1 8517
Radgröße	8,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.03.99
Radzeichnung	KE-K-F-0104	12.10.98
	mit Änderung vom	29.05.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Juni 2005



Messemer

00080937.DOC