

Nummer 98-2020-A00-V04
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx16H2 Typ KT19016
 Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber Reifen Keskin Tuning
 Landzungenstraße 7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ KT19016
 Radgröße 9 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F1 X1	KT19016 F1/ohne Ring KT19016 X1/Z06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	15	600	1935
F3 X1	KT19016 F3/ohne Ring KT19016 X1/Z07 Ø63,4xØ58,6	4/98/58,6	15	600	1935
R1 X2	KT19016 R1/ohne Ring KT19016 X2/Z10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	15	600	1935
N1 X2	KT19016 N1/ohne Ring KT19016 X2/Z08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	15	600	1935
W1 X2	KT19016 W1/ohne Ring KT19016 X2/Z05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	15	600	1935
L2 X2	KT19016 L2/ohne Ring KT19016 X2/Z04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	15	600	1935
H1 X2	KT19016 H1/ohne Ring KT19016 X2/Z03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	15	600	1935
T3 X2	KT19016 T3/ohne Ring KT19016 X2/Z02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	15	600	1935
V2 X2	KT19016 V2/ohne Ring KT19016 X2/Z01 Ø63,4xØ52,1	4/100/52,1	15	600	1935
F2 X6	KT19016 F2/ohne Ring KT19016 X6/Z06 Ø63,4xØ58,1	5/98/58,1	15	650	1935
W2 X5	KT19016 W2/ohne Ring KT19016 X5/Z05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	15	650	1935
T1 X5	KT19016 T1/ohne Ring KT19016 X5/Z02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	15	650	1935
M1 W9	KT19016 M1/ohne Ring KT19016 W9/Z25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	15	585	1990
N2 W9	KT19016 N2/ohne Ring KT19016 W9/Z23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	15	585	1990
H2 W9	KT19016 H2/ohne Ring KT19016 W9/Z21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	15	585	1990
S1 W9	KT19016 S1/ohne Ring KT19016 W9/Z27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	15	585	1990
M3 W9	KT19016 M3/ohne Ring KT19016 W9/Z29 Ø72,6xØ59,5	4/114,3/59,6	15	585	1990
A2 W3	KT19016 A2/ohne Ring KT19016 W3/Z26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	15	725	2100
D2 W3	KT19016 D2/ohne Ring KT19016 W3/Z24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	15	725	2100
W5 X10	KT19016 W5/ohne Ring KT19016 X10/Z40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	748	2100

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
WX X10	KT19016 WX/ohne Ring KT19016 X10/Z41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	748	2100
V2 X2	KT19016 V2/ohne Ring KT19016 X2/Z01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	25	560	1935
R1 X2	KT19016 R1/ohne Ring KT19016 X2/Z10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935
N1 X2	KT19016 N1/ohne Ring KT19016 X2/Z08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	560	1935
W1 X2	KT19016 W1/ohne Ring KT19016 X2/Z05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935
L2 X2	KT19016 L2/ohne Ring KT19016 X2/Z04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	560	1935
H1 X2	KT19016 H1/ohne Ring KT19016 X2/Z03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	560	1935
T3 X2	KT19016 T3/ohne Ring KT19016 X2/Z02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	560	1935
F1 X1	KT19016 F1/ohne Ring KT19016 X1/Z06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/98/58,1	25	560	1935
F3 X1	KT19016 F3/ohne Ring KT19016 X1/Z07 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,6$	4/98/58,6	25	560	1935
F1 X1	KT19016 F1/ohne Ring KT19016 X1/Z06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/98/58,1	30	560	1935
F3 X1	KT19016 F3/ohne Ring KT19016 X1/Z07 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,6$	4/98/58,6	30	560	1935
T3 X2	KT19016 T3/ohne Ring KT19016 X2/Z02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935
H1 X2	KT19016 H1/ohne Ring KT19016 X2/Z03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935
L2 X2	KT19016 L2/ohne Ring KT19016 X2/Z04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935
W1 X2	KT19016 W1/ohne Ring KT19016 X2/Z05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935
N1 X2	KT19016 N1/ohne Ring KT19016 X2/Z08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935
R1 X2	KT19016 R1/ohne Ring KT19016 X2/Z10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935
V2 X2	KT19016 V2/ohne Ring KT19016 X2/Z01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	30	560	1935
A2 W3	KT19016 A2/ohne Ring KT19016 W3/Z26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	25	690	2100
A2 W3	KT19016 A2/ohne Ring KT19016 W3/Z26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100
D2 W3	KT19016 D2/ohne Ring KT19016 W3/Z24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	25	690	2100
D2 W3	KT19016 D2/ohne Ring KT19016 W3/Z24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100
T1 X5	KT19016 T1/ohne Ring KT19016 X5/Z02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	530	1935
W2 X5	KT19016 W2/ohne Ring KT19016 X5/Z05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	530	1935

Nummer 98-2020-A00-V04

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx16H2 Typ KT19016
 Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 3 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F2 X6	KT19016 F2/ohne Ring KT19016 X6/Z06 \varnothing 63,4x \varnothing 58,1	5/98/58,1	25	530	1935
O2 W2	KT19016 O2/ohne Ring KT19016 W2/Z22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/110/65,1	15	725	2100
O2 W2	KT19016 O2/ohne Ring KT19016 W2/Z22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/110/65,1	30	690	2100
M2 W4	KT19016 M2/ohne Ring KT19016 W4/Z25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	15	725	2100
N5 W4	KT19016 N5/ohne Ring KT19016 W4/Z23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	15	725	2100
H2 W4	KT19016 H2/ohne Ring KT19016 W4/Z21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	15	725	2100
T2 W4	KT19016 T2/ohne Ring KT19016 W4/Z27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	15	725	2100
M2 W4	KT19016 M2/ohne Ring KT19016 W4/Z25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	30	690	2100
H2 W4	KT19016 H2/ohne Ring KT19016 W4/Z21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	30	690	2100
N5 W4	KT19016 N5/ohne Ring KT19016 W4/Z23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	30	690	2100
T2 W4	KT19016 T2/ohne Ring KT19016 W4/Z27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	30	690	2100
G2 X3	KT19016 G2/ohne Ring KT19016 X3/ohne Ring	4/108/63,4	15	585	1990
A1 X3	KT19016 A1/ohne Ring KT19016 X3/Z05 \varnothing 63,4x \varnothing 57,1	4/108/57,1	15	585	1990

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	AD Alu Design
Radtyp und Ausführung	KT19016 (s.o.)
Radgröße	9Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Nummer 98-2020-A00-V04
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx16H2 Typ KT19016
Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.06.98
	mit Änderung vom	02.03.99
Radzeichnung	KE-K-F-0090	22.07.98
	mit Änderung vom	18.01.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 1997.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 9.März 1999

Messemer

00012566.DOC