

Nummer **08-0428-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ KT10-10022
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT10
 Typ KT10-10022
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT10-10022-DB / $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	50	1000	2400	3/2008
DB	KT10-10022-DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2400	3/2008
W5 W9	KT10-10022-W5 / ohne Ring KT10-10022-W9 / $\varnothing 74,1 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	900	2270	2/2009
W9	KT10-10022-W9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	900	2270	2/2009
PO	KT10-10022-PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2400	3/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT10-10022 (s.o.)
 Radgröße 10Jx22H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZ
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/35R22	50	1000
5/130	255/35R22	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	305/40R22	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 18,161 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Speichen und Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2008
Beschreibung	-	28.04.2009
Radzeichnung	KT10-10022	24.01.2008
	mit Änderung vom	16.02.2009

Nummer **08-0428-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ KT10-10022
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.April 2009



Messemer

00136393.DOC