

Nummer **08-0572-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT10-9518  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT10  
Typ KT10-9518  
Radgröße 9,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-9518 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	650	1990	3/2008
Y2	KT10-9518 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	25	650	1990	3/2008
Y2	KT10-9518 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	650	1990	3/2008
Y3	KT10-9518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	720	2100	3/2008
X10	KT10-9518 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	720	2100	3/2008
W5	KT10-9518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2008
X10	KT10-9518 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	720	2100	3/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT10-9518 (s.o.)  
Radgröße 9,5Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen LZ  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	235/35R18	25	650
5/112	235/35R18	40	720
5/120	235/35R18	20	720
5/120	235/35R18	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R18	20	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,51 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **08-0572-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT10-9518  
Hersteller Keskin Tuning

### Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2008
Radzeichnung	KT10-9518	23.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Mai 2008



Messemer

00123627.DOC