

Nummer **08-0574-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT10-9519
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT10
 Typ KT10-9519
 Radgröße 9,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-9519 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	25	650	1990	3/2008
Y2	KT10-9519 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	25	650	1990	3/2008
Y2	KT10-9519 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	25	650	1990	3/2008
Y3	KT10-9519 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9519 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	40	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9519 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-9519 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-9519 W4/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	35	720	2100	3/2008
W4	KT10-9519 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	720	2100	3/2008
W4	KT10-9519 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	720	2100	3/2008
W4	KT10-9519 W4/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	35	720	2100	3/2008
W4	KT10-9519 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	720	2100	3/2008
X10	KT10-9519 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	720	2100	3/2008
W5	KT10-9519 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2008
X10	KT10-9519 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	720	2100	3/2008
PO	KT10-9519 PO/ohne Ring	5/130/71,5	45	720	2100	3/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT10-9519 (s.o.)
 Radgröße 9,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZ
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	235/35R19	25	650
5/112	235/35R19	40	720
5/120	225/35R19	20	720
5/120	235/35R19	35	720
5/130	235/35R19	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/45R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,498 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **08-0574-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT10-9519
Hersteller Keskin Tuning

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2008
Radzeichnung	KT10-9519	26.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Mai 2008



Messemer

00123639.DOC