

Nummer **09-0263-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und
9,5Jx19H2 Typ KT10-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hersteller Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | KT10 | KT10 |
| Typ | KT10-8519 | KT10-9519 |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 | 9,5Jx19H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Y3 | KT10-8519 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 720 | 2100 |
| Y3 | KT10-9519 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 720 | 2100 |

| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Herstellerzeichen | KESKIN GERMANY | KESKIN GERMANY |
| Radtyp und Ausführung | KT10-8519 (s.o.) | KT10-9519 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 | 9,5Jx19H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | LZ | LZ |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.080569 und Nr.080574 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8 e1*2001/116*0430*.. | 88-195 | 225/40R19 | R02 T89 T93 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim M01 V19 S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 88-195 | 235/35R19 | R03 T87 T91 | |
| | 88-195 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 88-195 | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93 | |
| | 88-195 | 255/35R19 | K1a K1b R02 T92 | |
| | 88-195 | 255/35R19 | K2b R03 T92 | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116*0431, 0457, 0463, 0464*.. | 336-373 | 235/35R19 | R02 R35 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim M01 R21 V19 S03 |
| | 336-373 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 R35 T91 | |
| | 336-373 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. | 100-215 | 225/35R19 | K1a K1b K41 R02 T84 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K42 K56 Lim M01 V19 S03 |
| | 100-215 | 235/35R19 | K1c K41 R02 T87 T91 | |
| | 100-215 | 235/35R19 | G01 K2a K2b K44 R03 T87 T91 | |
| | 100-215 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91 | |
| | 100-215 | 265/30R19 | K2c K44 R03 T89 T91 | |
| C-Klasse Kombi 204K e1*2001/116*0457*.. | 100-200 | 225/35R19 | K1a K1b K41 R02 T84 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car K42 K56 M01 V19 S03 |
| | 100-200 | 235/35R19 | K1c K41 R02 T87 T91 | |
| | 100-200 | 235/35R19 | G01 K2a K2b K44 R03 T87 T91 | |
| | 100-200 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91 | |
| | 100-200 | 265/30R19 | K2c K44 R03 T89 T91 T93 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 R21 V19 S02 |
| | 220-368 | 245/40R19 | K2b K42 K56 R03 R35 T94 T98 | |
| | 220-368 | 245/40R19 | R02 R35 T94 T98 | |
| | 220-368 | 275/30R19 | K2c K42 K56 R03 T92 T96 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2c K42 K56 R03 R35 T96 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | R02 R37 T87 T88 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim M01 V19 S03 |
| | 75-285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 75-285 | 245/35R19 | K2a K2b K42 R03 T90 T93 | |
| | 75-285 | 265/30R19 | K2c K42 R03 T91 T93 | |
| | 75-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 R03 T92 T96 | |
| E-Klasse Kombi 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/35R19 | R02 R37 T87 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car M01 V19 S03 |
| | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 | |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 K56 R03 T92 T96 | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 245/40R19 | K42 R03 T94 T98 144 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 R21 V19 S02 |
| | 110-300 | 245/40R19 | K45 R02 T94 T98 | |
| | 110-300 | 255/40R19 | K42 R03 T96 144 | |
| | 110-300 | 255/40R19 | K45 R02 T96 | |
| | 110-300 | 275/35R19 | K2b K42 R03 T96 144 | |
| | 110-300 | 285/35R19 | K2b K42 R03 T96 144 | |

Nummer **09-0263-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und
9,5Jx19H2 Typ KT10-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 245/40R19 | K42 R03 T94 | A02 A04 A05 |
| | 205-290 | 245/40R19 | K45 R02 T94 | A06 A08 A09 |
| | 205-290 | 255/40R19 | K42 R03 T96 | A12 A14 A18 |
| | 205-290 | 255/40R19 | K45 R02 T96 | M01 R21 V19 |
| | 205-290 | 275/35R19 | K2b K42 R03 T96 | S02 |
| | 205-290 | 285/35R19 | K2b K42 R03 T96 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 145-368 | 245/40R19 | K2b K42 K56 R03 R35 T94 T98 144 | A06 A08 A09 |
| | 145-368 | 245/40R19 | R02 R35 T94 T98 | A12 A14 A18 |
| | 145-368 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96 144 | A61 M01 NBF |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 R35 T96 144 | R21 V19 S02 |

Auflagen und Hinweise

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5 bzw. 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

| | |
|---------------------|---|
| Nummer | 09-0263-A00-V01 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und 9,5Jx19H2 Typ KT10-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning |

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **09-0263-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und
9,5Jx19H2 Typ KT10-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

Nummer **09-0263-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und
9,5Jx19H2 Typ KT10-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 9 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 10 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 11 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 12 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 13 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 14 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 15 | 265/30R19 | 315/25R19 |

Nummer **09-0263-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ KT10-8519 und
9,5Jx19H2 Typ KT10-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Sonderradtypen wurde beim TÜV Rheinland Malaysia im März 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 03.3.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 3.März 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg.Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00133234.DOC