

Nummer 10-0573-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hersteller Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT11
 Typ KT11-8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W1 | KT11-8018 W1/N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT11-8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen W
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 100573-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 10-0573-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 215/40R18 | K2b K42 K56 T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 66-107 | 225/35R18 | K2b K41 K42 K56 T87 | A06 A08 A09 |
| | 66-107 | 225/40R18 | K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56 | A12 A14 A18 |
| | 66-107 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | B02 K46 M01 V18 S01 |
| Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 59-166 | 225/40R18 | K56 | A06 A08 A09 |
| | 59-166 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K46 K56 T86 | A12 A14 A18 |
| | 59-166 | 245/35R18 | K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56 | B02 Car Flh M01 Sth V18 S02 |
| Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 215/40R18 | K56 T89 | A02 A04 A05 |
| | 74-107 | 225/40R18 | K44 K46 K56 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| | 74-107 | 235/35R18 | K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90 | A12 A14 A18 |
| | 74-107 | 245/35R18 | K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89 | B02 Cbo K2b M01 V18 S02 |
| Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224 | 215/45R18 | M+S | A02 A04 A05 |
| | 224 | 225/40R18 | M+S | A06 A08 A09 |
| | 224 | 235/40R18 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d M+S | A12 A14 A18 A58 B02 Flh M01 S02 |
| Ford Galaxy WA6 e13*2001/116*0185*. | 74-149 | 225/45R18 | T95 138 | A02 A04 A05 |
| | 74-149 | 235/40R18 | T93 T95 138 | A06 A08 A09 |
| | 74-149 | 235/45R18 | T94 T98 138 | A12 A14 A18 |
| | 74-149 | 245/40R18 | K1a K2b T93 T97 138 | A58 B02 M01 V18 S05 |
| Ford Kuga DM2 e13*2001/116* 0109*19-.. | 100-147 | 235/50R18 | K1a | A02 A04 A05 |
| | 100-147 | 245/45R18 | K1a | A06 A08 A09 |
| | 100-147 | 245/50R18 | K1a K1b K2b | A12 A14 A18 |
| | 100-147 | 255/45R18 | K1a | A57 B02 M01 S02 |
| Ford Mondeo B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2b K56 T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K56 T83 | A06 A08 A09 |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 | A12 A14 A18 |
| | 66-166 | 235/35R18 | K1c K2c K44 K56 T86 T90 | A58 B02 Flh |
| | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2c K44 K56 | M01 Sth S01 |
| Ford Mondeo BA7 e13*2001/116*0249*. | 74-162 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 74-162 | 215/45R18 | G40 T89 | A06 A08 A09 |
| | 74-162 | 215/45R18 | R69 T89 | A12 A14 A18 |
| | 74-162 | 225/40R18 | K2b T88 T89 T91 | A58 B02 Flh |
| | 74-162 | 235/40R18 | G40 K2b | Lim M01 V18 |
| | 74-162 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T88 T89 | S02 |
| Ford Mondeo Turnier BA7 e13*2001/116*0249*. | 74-162 | 215/45R18 | G40 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-162 | 215/45R18 | R69 T89 T93 | A06 A08 A09 |
| | 74-162 | 225/40R18 | K2b T88 T89 T91 T92 | A12 A14 A18 |
| | 74-162 | 235/40R18 | G40 K2b T91 T93 | A58 B02 Car |
| | 74-162 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T88 T89 T92 | M01 V18 S02 |
| | 81,92 | 215/40R18 | T89 | |

Nummer 10-0573-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo Turnier BWY e1*98/14*0156*.. | 66-125 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T87 | A02 A04 A05 |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2b K46 T89 | A06 A08 A09 |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K46 T88 T89 T91 | A12 A14 A18 |
| | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2c K46 | A58 B02 Car |
| | 66-166 | 245/35R18 | K1c K2c K46 T88 T89 | M01 V18 S01 |
| Ford S-Max WA6 e13*2001/116*0185*. | 74-176 | 225/45R18 | T95 138 | A02 A04 A05 |
| | 74-176 | 235/40R18 | K2b T93 T95 138 | A06 A08 A09 |
| | 74-176 | 235/45R18 | T94 T98 138 | A12 A14 A18 |
| | 74-176 | 245/40R18 | K1a K2b T93 T97 138 | A58 B02 M01 V18 S05 |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*,0207* .. | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 M01 S04 |
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071, L072 | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 M01 S04 |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b T88 T89 | A02 A04 A05 |
| | 96-170 | 245/35R18 | K1c K2c K43 K44 L02 T88 T89 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 K41 K42 K45 K46 K56 Lim M01 V18 S01 |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 152-202 | 235/50R18 | | A02 A04 A05 |
| | 152-202 | 245/45R18 | | A06 A08 A09 |
| | 152-202 | 255/45R18 | | A12 A14 A18 B03 J18 Lim M01 V18 S06 |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-219 | 235/50R18 | R35 | A02 A04 A05 |
| | 152-219 | 245/45R18 | | A06 A08 A09 |
| | 152-219 | 255/45R18 | K41 | A12 A14 A18 B02 J32 M01 NBF V18 S06 |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*..., e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K42 | A06 A08 A09 |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | A12 A14 A18 |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | A58 B02 Com |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 | M01 V18 S01 |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 215/45R18 | | A02 A04 A05 |
| | 100-169 | 225/40R18 | T88 | A06 A08 A09 |
| | 100-169 | 235/40R18 | | A12 A14 A18 |
| | 100-169 | 245/35R18 | K46 K66 T88 | B02 Cbo M01 V18 S01 |

Nummer 10-0573-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K46 T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 | A06 A08 A09 |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 K46 T87 | A12 A14 A18 |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K46 | B02 Car Lim |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86 | M01 V00 V18 |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 | S01 |
| Volvo S60 F e9*2007/46*0023*.. | 110-224 | 215/45R18 | K4i T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 110-224 | 225/40R18 | K2b K4i K6f T92 | A06 A08 A09 |
| | 110-224 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K6f T91 T95 | A12 A14 A18 |
| | 110-224 | 245/35R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | A57 Lim M01 |
| | 110-224 | 245/40R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f | V00 V18 S03 |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*... e1*2001/116*0504*.. | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A02 A04 A05 |
| | 80-232 | 235/40R18 | T91 T93 | A06 A08 A09 |
| | 80-232 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K46 | A12 A14 A18 M01 V00 V18 S03 |
| Volvo V70 B, B-2D, B-N2D e9*2001/116*0065*... e1*2001/116*0505*... e1*2007/46*0495*.. | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A02 A04 A05 |
| | 80-224 | 235/40R18 | T91 T93 | A06 A08 A09 |
| | 80-224 | 245/40R18 | K1a K1b K46 | A12 A14 A18 Car M01 V00 V18 X7V S03 |
| Volvo XC60 D, D-2D, D-N2D e9*2001/116*0068*... e1*2001/116*0507*... e1*2007/46*0339*.. | 120-224 | 235/60R18 | K1c K2b 130 | A02 A04 A05 |
| | 120-224 | 255/50R18 | K1c K2b | A06 A08 A09 |
| | 120-224 | 255/55R18 | K1c K2b 130 | A12 A14 A18 A57 M01 S03 |
| Volvo XC70 B, B-2D, B-N2D e9*2001/116*0065*... e1*2001/116*0505*... e1*2007/46*0495*.. | 120-224 | 225/50R18 | K1c | A02 A04 A05 |
| | 120-224 | 235/50R18 | K1c K2b K42 K46 | A06 A08 A09 |
| | 120-224 | 245/45R18 | K1c | A12 A14 A18 |
| | 120-224 | 255/45R18 | K1c K2b K42 K46 | KMV M01 S03 |

Auflagen und Hinweise

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 10-0573-A05-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning |

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B49 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Nummer 10-0573-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

J18 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.

J32 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 320 mm an Achse 1.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Nummer 10-0573-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 10-0573-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 150mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 10-0573-A05-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning |

- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 10-0573-A05-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning |

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab April 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2010 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

Nummer 10-0573-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2010.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. November 2010



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00157897.DOC