

Nummer **10-0374-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT11-9519  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim  
QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT11  
Typ KT11-9519  
Radgröße 9,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT11-9519 DB/ $\phi$ 66,6x $\phi$ 57,1	5/112/57,1	30	690	2100	4/2010
DB	KT11-9519 DB/ $\phi$ 66,6x $\phi$ 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	4/2010
DB	KT11-9519 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	4/2010
DB	KT11-9519 DB/ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	4/2010
W5	KT11-9519 W5/N25 $\phi$ 72,6x $\phi$ 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	4/2010
W5	KT11-9519 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT11-9519  
Radgröße 9,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/35R19	45	690
5/120	235/35R19	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R19	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,62 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab April 2010 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **10-0374-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT11-9519  
Hersteller Keskin Tuning

**Anlagen**

Beschreibung	-	21.04.2010
Radzeichnung	KT11-9519 Bl. 1+2	21.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Mai 2010



Messemer

00150764.DOC