

**Auftraggeber** Keskin Tuning Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT11  
Typ KT11-9520  
Radgröße 9,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| DB         | KT11-9520 DB/Ø66,6xØ57,1        | 5/112/57,1   | 30                              | 720                  | 2100                      | 3/2013                          |
| DB         | KT11-9520 DB/Ø66,6xØ57,1        | 5/112/57,1   | 45                              | 720                  | 2100                      | 3/2013                          |
| DB         | KT11-9520 DB/ohne Ring          | 5/112/66,6   | 30                              | 720                  | 2100                      | 3/2013                          |
| DB         | KT11-9520 DB/ohne Ring          | 5/112/66,6   | 45                              | 720                  | 2100                      | 3/2013                          |
| W5         | KT11-9520 W5/N25 Ø72,6xØ67,1    | 5/120/67,1   | 17                              | 735                  | 2270                      | 3/2013                          |
| W5         | KT11-9520 W5/N25 Ø72,6xØ67,1    | 5/120/67,1   | 40                              | 735                  | 2270                      | 3/2013                          |
| W5         | KT11-9520 W5/ohne Ring          | 5/120/72,6   | 17                              | 735                  | 2270                      | 3/2013                          |
| W5         | KT11-9520 W5/ohne Ring          | 5/120/72,6   | 40                              | 735                  | 2270                      | 3/2013                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT11-9520  
Radgröße 9,5Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112    | 30                 | 720          | 2100         |
| 5/112    | 45                 | 720          | 2100         |
| 5/120    | 17                 | 735          | 2270         |
| 5/120    | 40                 | 735          | 2270         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112    | 235/35R20   | 45                 | 720          |
| 5/120    | 235/35R20   | 17                 | 735          |
| 5/120    | 235/35R20   | 40                 | 735          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 325/60R20   | 40                 | 735          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,612 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juli 2013 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                        |            |            |
|------------------------|------------|------------|
| Beschreibung           | -          | 10.07.2013 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | LZ403-2095 | 04.01.2013 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Juli 2013



Messemer

00198343.DOC