

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
Typ KT15-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8519 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	12/2013
W5	KT15-8519 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	12/2013
W5	KT15-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49853
Herstellerzeichen Keskin
Radtyp und Ausführung KT15-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5 J X 19 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. STW, TAM, K242
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	10/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	12/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	11/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	11/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	35	720	285/55R19	FE	12/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,68 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden von folgenden Prüflaboratorien durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Januar 2014
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2014

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung (STW)	-	30.06.2014
Radzeichnung (STW)	KT15-8519	08.05.2013
Beschreibung (K242)	-	18.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	02.12.2020
Radzeichnung (K242)	KT15 8519	12.05.2020
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-8519/1 mit Änderung vom	29.10.2019 15.01.2020
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Dezember 2020



Technischer Dienst
TÜVRheinland
M*

Tufan

00357746.DOC