

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT15  
Typ KT15-8520  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8520 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2290	12/2013
DB	KT15-8520 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	42	720	2290	12/2013
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2290	12/2013
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	42	720	2290	12/2013
W5	KT15-8520 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	30	735	2220	12/2013
W5	KT15-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	735	2220	12/2013

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT15-8520 (s.o.)  
Radgröße 8,5JX20 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen ww. STW, TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2290	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	42	720	2290	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	42	720	2290	FE	12/2019	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	30	735	2220	FE	01/2014	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	42	720	225/35R20	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	42	720	225/35R20	12/2019	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	30	735	225/35R20	01/2014	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	42	735	305/50R20	FE	01/2020	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	30	735	305/50R20	FE	01/2014	TZT Lamsbheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120-ET30-W5 betrug 14,521 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2014

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsbheim ab Januar 2014

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

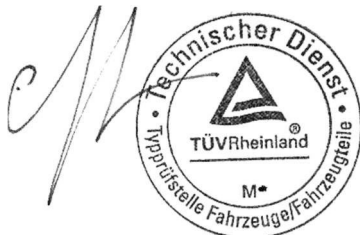
Beschreibung (STW)	-	02.01.2014
Radzeichnung (STW)	KT15-8520	30.12.2013
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-8520/1 mit Änderung vom	05.11.2019 15.01.2020
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. März 2020



Tufan

00339791.DOC