

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT15	KT15
Typ	KT15-8018	KT15-9518
Radgröße	8 J X 18 H2	9,5 J X 18 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	KT15-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100
W5	KT15-9518 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT15-8018 (s.o.)	KT15-9518 (s.o.)
Radgröße	8 J X 18 H2	9,5 J X 18 H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	STW	STW
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

Prüfungen

Die Gutachten Nr.14-0017-A00-V01 und 14-0018-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46*0277*00 -07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	100-240	215/40R18	K1c K41 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
	100-240	225/40R18	K1c K41 R02	
	100-240	225/40R18	K2a K2b K42 K44 K46 R03 R70 T88	
	100-240	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
	100-240	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	215/40R18	K1c K41 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Flh V18 S01
	85-195	225/40R18	K1c K41 R02	
	85-195	225/40R18	K2c K42 K44 K46 R03 R70 T88	
	85-195	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
	85-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-..., e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	215/40R18	K1c K41 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Flh V18 S01
	66-195	225/40R18	K1c K41 R02	
	66-195	225/40R18	K2c K42 K44 K46 R03 R70 T88	
	66-195	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
	66-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*..	135-170	225/40R18	K1c R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car K46 K56 Lim V18 S01
	135-170	235/40R18	G01 K2c K42 K44 R03 T91 T93	
	135-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02 T91 T93	
	135-170	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	135-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	
	135-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03	
BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*..	85-141	225/40R18	K2c K42 K56 R03 R35 R70 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01
	85-141	225/40R18	K1a R02 R35 R70 T88 T89	
	85-141	235/40R18	G01 K2c K42 K56 R03	
	85-141	235/40R18	G01 K1c K41 R02	
	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89	
	85-141	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R35	
BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..	66-125	225/40R18	K1c K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 K46 L02 R21 V18 S01
	66-125	235/40R18	G01 K2c K42 K44 K56 R03	
	66-125	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
	66-125	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*..	77-170	225/40R18	K1c R02 R35	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe K46 V18 S01
	77-170	235/40R18	G01 K2c K42 K44 K56 R03 T91	
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02 T91	
	77-170	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92	
	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R35 T90 T94	
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	77-170	225/40R18	K1c R02 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car K46 K56 Lim V18 S01
	77-170	235/40R18	G01 K2c K42 K44 R03 T91 T93	
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02 T91 T93	
	77-170	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	225/40R18	R02 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim V18 S01
	85-225	235/40R18	K42 R03 T91 T93	
	85-225	235/40R18	R02 T91 T93	
	85-225	245/35R18	K42 R03 T88 T92	
	85-225	255/35R18	K2b K42 R03 T90 T94	
	85-225	265/35R18	K2b K42 K44 R03 T93	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim V18 S01
	85-225	235/40R18	R03 T91 T93 T95	
	85-225	235/40R18	R02 T91 T93 T95	
	85-225	245/35R18	K42 R03 T88 T89 T92	
	85-225	245/35R18	R02 T88 T89 T92	
	85-225	255/35R18	K2b K42 R03 T90 T94	
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. , e1*2001/116*0344*.. ; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
	90-240	235/40R18	R02 T91	
	90-240	235/40R18	R03 T91 T93	
	90-240	245/35R18	K1c R02	
	90-240	245/35R18	K42 R03 T88 T89 T92	
	90-240	255/35R18	K2b K42 R03 T90 T94	
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. , e1*2001/116*0344*.. ; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
	90-240	235/40R18	R02	
	90-240	235/40R18	K42 R03	
	90-240	245/35R18	K1c R02	
	90-240	245/35R18	K42 R03	
	90-240	255/35R18	K2b K42 R03	
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*..	75-142	225/40R18	K1c K45 R02 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 K46 L02 R21 V18 S01
	75-142	235/40R18	G01 K2c K42 K44 K56 R03	
	75-142	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	75-142	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88	
	75-142	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*..	66-142	225/40R18	K1c K45 R02 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 K46 K56 L02 R21 V18 S01
	66-142	235/40R18	G01 K2c K42 K44 R03	
	66-142	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	66-142	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89	
	66-142	255/35R18	K2c K42 K44 R03	

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*..	210-217	235/40R18	G01 K2c K42 K44 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 K46 K56 L02 R21 V18 S01
	210-217	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	236	225/40R18	K1c K41 K45 R02 T88	
	236	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88	
	236	255/35R18	K2c K42 K44 R03	
BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A56 Lim V18 S02
	145-200	235/40R18	R02 R37	
	145-200	245/40R18	K2b K42 R03 T93 T97	
	145-200	245/40R18	R02 T93 T97	
	145-200	255/40R18	K2b K42 K44 K56 R03	
	145-200	265/35R18	K2b K42 K56 R03 T93 T97	
	145-200	275/35R18	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 A56 Car V18 S02
	145-200	235/40R18	R02 R37	
	145-200	245/40R18	K2b K42 R03 T93 T97	
	145-200	245/40R18	R02 T93 T97	
	145-200	255/40R18	K2b K42 K56 R03 T95 T99	
	145-200	265/35R18	K2b K42 K56 R03 T93 T97	
	145-200	275/35R18	K2b K42 K56 R03 T95 T99	
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	100-210	235/50R18	K1b R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S03
	100-210	245/45R18	K1b R02	
	100-210	255/45R18	K2b R03	
	100-210	255/45R18	K1b R02	
	100-210	275/40R18	K2b R03	
	100-210	285/40R18	K2a K2b R03	
BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*..	135-235	255/50R18	K1a R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S03
	135-235	255/55R18	K1a R02 R70	
BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*..	141-170	225/40R18	Cbo Cpe K1c K41 K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 L02 V18 S01
	141-170	225/40R18	Cbo Cpe R03 R70	
	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K46 R03	
	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K2b K42 K46 K56 R03	
	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42 K46 R03 R70	
	85-110	225/40R18	Cbo K1c K41 K45 R02	
	85-110	245/35R18	Cbo K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	255/35R18	Cbo K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-125	225/40R18	Cbo K1c K41 K45 R02 Z3N	
	85-125	225/40R18	Cbo R03 R70 Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo K46 R03 Z3N	
	85-125	255/35R18	Cbo K2b K42 K46 K56 R03 Z3N	

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*..	141-170	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo L02 V18 S01
	141-170	245/35R18	K2b K46 K56 R03	
	141-170	255/35R18	K2b K46 K56 R03	
	85-125	225/40R18	R02	
	85-125	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*..	110-195	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01
	110-195	235/35R18	K1c R02	
	110-195	235/35R18	K2c R03	
	110-195	235/40R18	G01 K14 K1c R02	
	110-195	235/40R18	G01 K2c R03	
	110-195	245/35R18	K1c R02	
	110-195	245/35R18	K2c R03	
	110-195	255/35R18	K2c K42 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

A01 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer	14-0216-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer	14-0216-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Nummer	14-0216-A00-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning Europa GmbH

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
 9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Hinweise zu den Sonderrädern
 entfällt

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2014 in Lamsheim statt.

Nummer **14-0216-A00-V01**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 und
9,5 J X 18 H2 Typ KT15-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

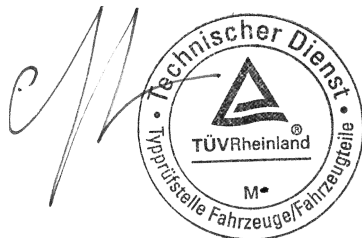
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2014



The image shows a handwritten signature in black ink on the left. To its right is a circular official stamp. The stamp features the TÜV Rheinland logo (a triangle) in the center, with the text 'Technischer Dienst' at the top, 'TÜVRheinland' in the middle, and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile' around the bottom edge. A small 'M' is also visible within the stamp.

Tufan

00207743.DOC