

Nummer **15-0283-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT16-8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT16
 Typ KT16-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT16-8519 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	04/2015
DB	KT16-8519 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	04/2015
DB	KT16-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	04/2015
DB	KT16-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	04/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT16-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. ELT, K066
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **15-0283-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT16-8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2100	FE	04/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	04/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	07/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	04/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	07/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	285/55R19	FE	04/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	285/55R19	FE	04/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	285/55R19	FE	08/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung DB ET45 betrug 12,866 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2015 durchgeführt.

Nummer **15-0283-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT16-8519
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (ELT)	-	16.04.2015
	mit Änderung vom	24.11.2020
Radzeichnung (ELT)	ELT040.000.00	27.02.2015
Radzeichnung (ELT)	ELT040.001.00	27.02.2015
Radzeichnung (ELT)	ELT040.002.00	27.02.2015
Beschreibung (K066)	-	11.08.2021
Radzeichnung (K066)	KT16-8519	17.11.2015
	mit Änderung vom	27.03.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	31.05.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. August 2021



Gies

00373126.DOC