

Prüfbericht Nr. **55014816** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT17  
 Typ KT17-8519  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT17-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	3/2016
W1	KT17-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	1/2016
W1	KT17-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	1/2016
Y3	KT17-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	1/2016
Y3	KT17-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	1/2016
Y3	KT17-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	1/2016
Y3	KT17-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	1/2016
W4	KT17-8519 W4 / Ø72,6xØ 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	1/2016
W4	KT17-8519 W4 / Ø72,6xØ 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	1/2016
W4	KT17-8519 W4 / Ø72,6xØ 66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	1/2016
W4	KT17-8519 W4 / Ø72,6xØ 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	1/2016
W5	KT17-8519 W5 / Ø72,6xØ 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	1/2016
W5	KT17-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	1/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50850  
 Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT17-8519  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. ELT, Z-345, K242  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55014816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	05/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	03/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	12/2018	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	02/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	03/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	05/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	11/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	02/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	02/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	02/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	03/2016	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	215/35R19	02/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19	02/2016	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	30	690	215/35R19	05/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	12/2018	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	05/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	12/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	03/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE	02/2016	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	12/2018	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	05/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55014816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET 45 betrug 12,33 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung (ELT)	-	02.02.2016
	mit Änderung vom	11.04.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT064.000.02	09.12.2015
	mit Änderung vom	17.02.2016
Beschreibung (Z-345)	-	28.02.2020
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.000.02	09.12.2015
	mit Änderung vom	17.02.2016
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.001.00	09.12.2015
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.002.00	09.12.2015
Radzeichnung ((Z-345)	BSA Z345.003.00	09.12.2015
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.004.00	09.12.2015
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.005.00	09.12.2015
Radzeichnung (Z-345)	BSA Z345.006.00	16.02.2016
Beschreibung (K242)	-	24.11.2020
Radzeichnung (K242)	KT17 8519	04.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Prüfbericht Nr. **55014816** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. April 2022

  


Tufan

00388075.DOC

§22 50850\*06