

Nummer **17-0358-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ KT17-9020
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17
 Typ KT17-9020
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT17-9020 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	950	2260	11/2016
DB	KT17-9020 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	40	950	2260	11/2016
Y3	KT17-9020 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	950	2260	11/2016
DB	KT17-9020 DB / ohne Ring	5/112/66,6	40	950	2260	11/2016
Y3	KT17-9020 Y3 / Ø72,6 x Ø66,7	5/112/66,7	30	950	2260	11/2016
X9	KT17-9020 X9 / Ø74,1 x Ø67,1	5/120/72,6	38	950	2260	11/2016
X9	KT17-9020 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	38	950	2260	11/2016
PO	KT17-9020 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2260	11/2016

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT17-9020 (s.o.)
 Radgröße 9.0Jx20H2
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/72,6	30	950	2260
5/112/66,6	40	950	2260
5/120/74,1	38	950	2260
5/130/71,5	50	950	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/72,6	225/35R20	30	950
5/112/66,6	225/35R20	40	950
5/120/74,1	225/35R20	38	950
5/130/71,5	225/35R20	50	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	325/60R20	40	950
5/130/71,5	325/60R20	50	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET40-DB betrug 15,88 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab November 2016.

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im Dezember 2016.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.01.2017
Radzeichnung	KT17-9020	11.01.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juli 2017



Messemer

00274932.DOC