

Nummer **20-0268-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22 H2 Typ KT18-10022
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell KT18
Typ KT18-10022
Radgröße 10 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Q7	KT18-10022 Q7 / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	20	980	2400	1/2020
DB	KT18-10022 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	50	980	2400	1/2020
Q7	KT18-10022 Q7 / ohne Ring	5/112/66,6	20	980	2400	1/2020
DB	KT18-10022 DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	980	2400	1/2020
Q7	KT18-10022 Q7 / ohne Ring	5/112/66,6	20	980	2400	1/2020
X9	KT18-10022 X9 / Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	40	980	2400	1/2020
X9	KT18-10022 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	980	2400	1/2020
PO	KT18-10022 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	980	2400	1/2020
GK	KT18-10022 GK / ohne Ring	5/130/84,1	40	980	2400	3/2020
GK	KT18-10022 GK / ohne Ring	5/130/84,1	58	980	2400	1/2020

KennzeichnungHerstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT18-10022 (s.o.)
Radgröße 10.0JX22 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Q7	5/112/66,6	20	980	2400	FE	04/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	50	980	2400	FE	04/2020	TZT Lamsheim
X9	5/120/74,1	40	980	2400	FE	04/2020	TZT Lamsheim
PO	5/130/71,5	50	980	2400	FE	04/2020	TZT Lamsheim
GK	5/130/84,1	58	980	2400	FE	04/2020	TZT Lamsheim
GK	5/130/84,1	40	980	2400	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Q7	5/112/66,6	20	980	255/35R22	04/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	50	980	255/35R22	04/2020	TZT Lamsheim
X9	5/120/74,1	40	980	255/35R22	04/2020	TZT Lamsheim
GK	5/130/84,1	58	980	255/35R22	04/2020	TZT Lamsheim
GK	5/130/84,1	40	980	255/35R22	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X9	5/120/74,1	40	980	325/55R22	FE	04/2020	TZT Lamsheim
GK	5/130/84,1	58	980	325/55R22	FE	04/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung GK ET58 betrug 18,751 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.05.2020
	mit Änderung vom	05.10.2020
Radzeichnung	KT18-10022	18.02.2020
	mit Änderung vom	18.08.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2020



Messemer

00355101.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:	Hersteller/Auftraggeber von Keskin Europa GmbH auf Berlin Tyres Europa GmbH	05.11.2020
-------------------	---	------------

Es wird hinzugefügt	Radausführung GK ET40 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impacttest	05.11.2020
---------------------	--	------------

Es entfällt