

Nummer **16-0730-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT18-8519**  
Hersteller **Berlin Tyres Europa GmbH****Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **KT18**  
Typ **KT18-8519**  
Radgröße **8,5 J x 19 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT18-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	05/2016
Y3	KT18-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	05/2016
Y3	KT18-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	05/2016
Y3	KT18-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	05/2016
W5	KT18-8519 W5 TAM / N27 Ø72,6xØ60,1	5/120/60,1	35	690	2100	05/2020
W5	KT18-8519 W5 TAM / N21 Ø72,6xØ64,2	5/120/64,1	35	690	2100	05/2020
W5	KT18-8519 W5 TAM / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	05/2020
W5	KT18-8519 W5 TAM / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	05/2020

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen **KESKIN**  
Radtyp und Ausführung **KT18-8519 (s.o.)**  
Radgröße **8,5Jx19H2**  
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **ww. ELT, TAM, K242**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	285/55R19	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Y3 ET45 betrug 12,40 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung (ELT)	-	20.06.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT052.000.00	16.02.2016
Radzeichnung (ELT) 5/112-ET30	ELT052.000.00	16.02.2016
Radzeichnung (ELT) 5/112-ET45	ELT052.002.00	16.02.2016
Beschreibung (TAM)	-	24.01.2020
	mit Änderung vom	30.09.2020
Radzeichnung (TAM)	KT18-8519	26.11.2019
	mit Änderung vom	04.02.2020
Beschreibung (K242)	-	18.11.2020
Radzeichnung (K242)	KT18 8519	19.05.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Dezember 2020



Messemer

00357639.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Hersteller/Auftraggeber von Keskin Europa GmbH auf Berlin Tyres Europa GmbH Radbeschreibung Radzeichnung	16.12.2020
Es wird berichtigt:		
Es wird hinzugefügt:	Radausführung W5 ET35 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	13.10.2020
Es entfällt:		