

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT19  
Typ KT19-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø54,1	4/100/54,1	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,1	4/100/56,1	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,6	4/100/56,6	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø60,1	4/100/60,1	35	690	2100	7/2017
VW	KT19-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø67,1	5/108/67,1	45	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø56,1	5/114,3/56,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,6	5/114,3/66,6	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	7/2017
W5	KT19-8018 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/120/60,1	35	690	2100	7/2017
W5	KT19-8018 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	7/2017
W5	KT19-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	7/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51630  
Herstellerzeichen KT  
Radtyp und Ausführung KT19-8018 (s.o.)  
Radgröße 8.0JX18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen PR-690  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren
Y1	4/100	35	690	2100	FE
VW	5/100	30	690	2100	FE
W1	5/108	45	690	2100	FE
Y3	5/112	30	690	2100	FE
Y3	5/112	45	690	2100	FE
W4	5/114,3	40	690	2100	FE
W5	5/120	35	690	2100	FE

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
Y1	4/100	35	690	205/40R18
VW	5/100	30	690	205/40R18
W1	5/108	45	690	205/40R18
Y3	5/112	45	690	205/40R18
W4	5/114,3	40	690	205/40R18
W5	5/120	35	690	205/40R18

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren
Y1	4/100	35	690	285/60R18	FE
W1	5/108	45	690	285/60R18	FE
W5	5/120	35	690	285/60R18	FE

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 10,69 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Indonesien, Jakarta ab August 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	19.10.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	690(KT19)-8018 mit Änderung vom	10.04.2017 10.04.2017
Beschreibung		16.03.2021
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2021



Technischer Dienst  
TÜV Rheinland  
M\*

Tufan

00368155.DOC