

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT21
Typ KT21-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT21-8519 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2019
DB	KT21-8519 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2019
DB	KT21-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2019
DB	KT21-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	3/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52624
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT21-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen Z 358, ww. K242
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	2100	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	11/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	690	215/35R19	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	215/35R19	11/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	30	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	285/55R19	FE	11/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-DB betrug 12,48 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung	-	15.05.2019
	mit Änderung vom	25.06.2019
Radzeichnung	KT21-8519	28.05.2019
	mit Änderung vom	10.06.2019
Radzeichnung	KT21 8519	08.04.2020
Beschreibung	-	18.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2021



Tufan

00368824.DOC