

Nummer **21-0203-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ KT22-8018**
Hersteller **Berlin Tyres Europa GmbH****Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **KT22**
Typ **KT22-8018**
Radgröße **8 J x 18 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT22-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Z17D Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Z16D Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Z14D Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Z11D Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Z19D Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Z19D Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Z12D Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Z12D Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / ZD12M Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	30	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / ZD12M Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	45	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z20 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z17D Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z15 N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z12D Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z11D Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Z10 N30 Ø72,6xØ70,1	5/114,3/70,1	40	690	2100	11/2020
W5	KT22-8018 W5 / Z17D Ø72,6xØ60,1	5/120/60,1	35	690	2100	11/2020
W5	KT22-8018 W5 / Z15 N21 Ø72,6xØ64,1	5/120/64,1	35	690	2100	11/2020
W5	KT22-8018 W5 / Z11D Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	11/2020
W5	KT22-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	11/2020

KennzeichnungHerstellerzeichen **KESKIN**
Radtyp und Ausführung **KT22-8018 (s.o.)**
Radgröße **8.0Jx18 H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **K182**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	03/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	205/40R18	03/2021	TZT Lambsheim
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	03/2021	TZT Lambsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	03/2021	TZT Lambsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	205/40R18	03/2021	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	03/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/65R18	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/65R18	FE	03/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,754 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.03.2021
Radzeichnung	P2036-1880 R0 1/3	09.09.2020
Radzeichnung	P2036-1880 R0 2/3	09.09.2020
Radzeichnung	P2036-1880 R0 3/3	09.09.2020
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01 mit Änderung vom	11.01.2021 08.02.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. März 2021



Gies

00364983.DOC