

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT22  
 Typ KT22-8519  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| VW         | KT22-8519 VW / ohne Ring                | 5/100/57,1   | 30                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W1         | KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ60,1              | 5/108/60,1   | 45                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W1         | KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4              | 5/108/63,4   | 45                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W1         | KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1              | 5/108/65,1   | 45                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| Y3         | KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1              | 5/112/57,1   | 30                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| Y3         | KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1              | 5/112/57,1   | 45                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| Y3         | KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6              | 5/112/66,6   | 30                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| Y3         | KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6              | 5/112/66,6   | 45                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W4         | KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1              | 5/114,3/60,1   | 40                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W4         | KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1              | 5/114,3/64,1   | 40                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W4         | KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1<br>dunkelrot | 5/114,3/64,1   | 40                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W4         | KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1              | 5/114,3/66,1   | 40                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W4         | KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1              | 5/114,3/67,1   | 40                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W5         | KT22-8519 W5 / Ø72,6xØ67,1              | 5/120/67,1   | 35                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |
| W5         | KT22-8519 W5 / ohne Ring                | 5/120/72,6   | 35                              | 690                  | 2100                      | 4/2019                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52743  
 Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT22-8519  
 Radgröße 8.5JX19H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen P2036  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| VW         | 5/100/57,1   | 30                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W1         | 5/108/72,6   | 45                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| Y3         | 5/112/72,6   | 30                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| Y3         | 5/112/72,6   | 45                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3/72,6 | 40                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 35                  | 690          | 2100               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| VW         | 5/100/57,1   | 30                  | 690          | 215/35R19    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W1         | 5/108/72,6   | 45                  | 690          | 215/35R19    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| Y3         | 5/112/72,6   | 45                  | 690          | 215/35R19    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3/72,6 | 40                  | 690          | 215/35R19    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 35                  | 690          | 215/35R19    | 07/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| W1         | 5/108/72,6 | 45                  | 690          | 285/55R19    | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120/72,6 | 35                  | 690          | 285/55R19    | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 12,80 kg.

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2019 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                        |                                   |                          |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Zubehörzeichnung       | Berlin ZUB 01<br>mit Änderung vom | 11.01.2021<br>01.06.2021 |
| Radzeichnung Blatt 1-3 | P2036-1985 R0<br>mit Änderung vom | 13.02.2019<br>19.12.2019 |
| Beschreibung           | -                                 | 23.07.2019               |
| Verwendungen           | Anlagen 1-17                      |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. April 2022




Tufan

00388122.DOC