

Nummer **19-0464-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519**
Hersteller **Keskin Europa GmbH****Auftraggeber** Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **KT22**
Typ **KT22-8519**
Radgröße **8,5 J x 19 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT22-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / ZD12M Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	30	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / ZD12M Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	45	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	4/2019
W5	KT22-8519 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	4/2019
W5	KT22-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2019

KennzeichnungHerstellerzeichen **KESKIN**
Radtyp und Ausführung **KT22-8519**
Radgröße **8.5JX19H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **P2036**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 12,795 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.07.2019
Radzeichnung Blatt 1-3	P2036-1985 R0	13.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. August 2019



Gies

00325897.DOC