

Prüfbericht Nr. **55020421** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ KT22-8520  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT22  
 Typ KT22-8520  
 Radgröße 8,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT22-8520 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	790	2200	11/2020
Y3	KT22-8520 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	790	2200	11/2020
Y3	KT22-8520 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	790	2200	11/2020
Y3	KT22-8520 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	790	2200	11/2020
W5	KT22-8520 W5 / TE Ø72,6xØ64,1	5/120/64,1	35	790	2200	11/2020
W5	KT22-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	790	2200	11/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53655  
 Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT22-8520 (s.o.)  
 Radgröße 8.5Jx20 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen K182  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55020421** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ KT22-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	790	2200	FE	03/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	790	2200	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	790	2200	FE	03/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	790	225/35R20	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	790	225/35R20	03/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	790	305/55R20	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	790	305/55R20	FE	03/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 14,34 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2021 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55020421** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ KT22-8520  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**



Beschreibung	-	16.03.2021
Radzeichnung	P2036-2085 R0 1/3	07.09.2019
Radzeichnung	P2036-2085 R0 2/3	07.09.2019
Radzeichnung	P2036-2085 R0 3/3	07.09.2019
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. September 2021

Tufan

00376119.DOC