

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT23  
Typ KT23-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT23-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	720	2100	12/2019
W1	KT23-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2100	12/2019
W1	KT23-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2100	12/2019
Y3	KT23-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2019
Y3	KT23-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2019
Y3	KT23-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	720	2100	12/2019
Y3	KT23-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	720	2100	12/2019
W4	KT23-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	12/2019
W4	KT23-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	12/2019
W4	KT23-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	12/2019
W5	KT23-8519 W5 / TE Ø72,6xØ64,1	5/120/64,1	35	720	2100	12/2019
W5	KT23-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	12/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52919  
Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT23-8519  
Radgröße 8.5JX19H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen P2038  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	720	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	720	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	285/55R19	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108-ET45-W1 betrug 12,50 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Januar 2020 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	20.04.2020
Radzeichnung Blatt 1-3	P2038-1985 R0 mit Änderung vom	15.05.2019 18.12.2019
Beschreibung	-	24.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Februar 2021



Tufan

00361239.DOC