

Nummer 02-0327-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx15H2 Typ KT3 8015
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 2

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT3
 Typ KT3 8015
 Radgröße 8 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT3 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	15	530	1935	12/2001
Y1	KT3 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	18	530	1935	3/2002
Y1	KT3 8015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935	12/2001
X3	KT3 8015 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	15	560	1935	12/2001
X3	KT3 8015 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	30	560	1935	12/2001
X3	KT3 8015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	15	560	1935	12/2001
X3	KT3 8015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	30	560	1935	12/2001
PE	KT3 8015 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	560	1935	3/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Keskin
 Radtyp und Ausführung KT3 8015 (s.o.)
 Radgröße 8Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TA 036 B
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Nummer 02-0327-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx15H2 Typ KT3 8015
Hersteller Keskin Tuning

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/50R15	30	560
4/108	195/50R15	30	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.11.01
Beschreibung	-	22.03.02
Radzeichnung	KT 3 8015	11.05.01
	mit Änderung vom	24.03.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-0327-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx15H2 Typ KT3 8015
Hersteller Keskin Tuning



Seite 3 von 2

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10. April 2002

M. Messmer

A circular stamp with the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle - Lambsheim - Sachverständiger Prüf-Laboratorium EN 45001 - TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Messemer

00039594.DOC