

Nummer 00-0346-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT3 8017  
 Hersteller Reifen Keskin Tuning

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Reifen Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KT3  
 Typ KT3 8017  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X1	KT3 8017 X1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	30	560	1935	12/1999
X2	KT3 8017 X2/N01 Ø63,4xØ52,1	4/100/52,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1					
X2	KT3 8017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1					
X2	KT3 8017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1					
X2	KT3 8017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6					
X2	KT3 8017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1					
X2	KT3 8017 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1					
X2	KT3 8017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	30	560	1935	12/1999
Y1	KT3 8017 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1					
X3	KT3 8017 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	30	560	1935	12/1999
X3	KT3 8017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	30	560	1935	12/1999
W9	KT3 8017 W9/N29 Ø72,6xØ59,5	4/114,3/59,6	30	560	1935	12/1999
W9	KT3 8017 W9/N27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	30	560	1935	12/1999
W9	KT3 8017 W9/N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	30	560	1935	12/1999
W9	KT3 8017 W9/N23 Ø72,6xØ66,2	4/114,3/66,1	30	560	1935	12/1999
W9	KT3 8017 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	30	560	1935	12/1999
X6	KT3 8017 X6/N06 Ø63,4xØ58,1	5/98/58,1	30	580	1935	12/1999
Y2	KT3 8017 Y2/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	30	580	1935	12/1999
X5	KT3 8017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	30	580	1935	12/1999
Y2	KT3 8017 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1					
X5	KT3 8017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	30	580	1935	12/1999
Y2	KT3 8017 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1					
X5	KT3 8017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	30	580	1935	12/1999
Y2	KT3 8017 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1					
W2	KT3 8017 W2/N22 Ø72,6xØ65,1	5/110/65,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	30	640	1985	12/1999
W3	KT3 8017 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1					
W3	KT3 8017 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6					
W4	KT3 8017 W4/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	30	640	1985	12/1999
W4	KT3 8017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	30	640	1985	12/1999

Nummer 00-0346-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT3 8017  
 Hersteller Reifen Keskin Tuning

Seite 2 von 3

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	KT3 8017 W4/N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	5/114,3/64,1	30	640	1985	12/1999
W4	KT3 8017 W4/N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,2$	5/114,3/66,1	30	640	1985	12/1999
W4	KT3 8017 W4/N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N29 $\phi 72,6 \times \phi 59,5$	5/112/59,6	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/112/60,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	5/112/64,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,2$	5/112/66,1	30	640	1985	12/1999
Y3	KT3 8017 Y3/N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	30	640	1985	12/1999
X10	KT3 8017 X10/N40 $\phi 76,9 \times \phi 72,6$	5/120/72,6	13	735	2100	12/1999
X10	KT3 8017 X10/N41 $\phi 76,9 \times \phi 74,1$	5/120/74,1	13	735	2100	12/1999
W5	KT3 8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	30	640	1990	12/1999

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen Keskin  
 Radtyp und Ausführung KT3 8017 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen TA 036  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/50R17	30	560
4/114,3	215/40R17	30	580
5/100	205/50R17	30	640
5/120	225/45R17	13	725
5/120	205/50R17	30	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Nummer 00-0346-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT3 8017  
Hersteller Reifen Keskin Tuning

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Durch die Verwendung von Lochkreisänderungsschrauben und -muttern werden die Lochkreise wie folgt hergestellt: Ausführung Y1 4/98 aus 4/100; Y2 5/98 aus 5/100; Y3 5/110 und 5/114,3 aus 5/112

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	17.01.2000
Radzeichnung	KT 3 8017	10.01.2000
	mit Änderung vom	11.07.2000

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Juli 2000

Messemer

00024814.DOC