

AuftraggeberKeskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim**Prüfgegenstand**PKW-Sonderrad
Modell KT3
Typ KT3 9017
Radgröße 9 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X1	KT3 9017 X1/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/98/58,1	25	560	1935	1/2001
X2	KT3 9017 X2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$					
X2	KT3 9017 X2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$					
X2	KT3 9017 X2/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$					
X2	KT3 9017 X2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$					
X2	KT3 9017 X2/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$					
X2	KT3 9017 X2/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$					
X3	KT3 9017 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	25	560	1935	1/2001
X3	KT3 9017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	25	560	1935	1/2001
X6	KT3 9017 X6/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	5/98/58,1	23	560	1935	1/2001
X5	KT3 9017 X5/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	23	560	1935	1/2001
Y2	KT3 9017 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$					
X5	KT3 9017 X5/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	23	560	1935	1/2001
Y2	KT3 9017 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$					
X5	KT3 9017 X5/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	23	560	1935	1/2001
Y2	KT3 9017 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$					
W2	KT3 9017 W2/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/110/65,1	30	640	1935	1/2001
W3	KT3 9017 W3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$					
W3	KT3 9017 W3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$					
W4	KT3 9017 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	30	640	1935	1/2001
W4	KT3 9017 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	640	1935	1/2001
W4	KT3 9017 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	30	640	1935	1/2001
W4	KT3 9017 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	30	640	1935	1/2001
W4	KT3 9017 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	30	640	1935	1/2001
X10	KT3 9017 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	25	650	2100	1/2001
X10	KT3 9017 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	25	650	2100	1/2001
Y1	KT3 9017 Y1/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/100/58,1	25	560	1935	1/2001
Y2	KT3 9017 Y2/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	5/100/58,1	23	560	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/112/65,1	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/112/59,6	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/112/60,1	30	640	1935	1/2001

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT3 9017 Y3/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/112/64,1	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/112/66,1	30	640	1935	1/2001
Y3	KT3 9017 Y3/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/112/67,1	30	640	1935	1/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Keskin
Radtyp und Ausführung	KT3 9017 (s.o.)
Radgröße	9Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	TAM 036
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	225/35R17	25	560
4/108	225/45R17	25	560
5/100	205/40R17	23	560
5/114,3	235/40R17	30	640
5/120	225/45R17	25	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,3 kg.

Nummer 01-0742-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ KT3 9017
Hersteller Keskin Tuning



Hinweise zum Sonderrad

Durch die Verwendung von Lochkreisänderungsschrauben und -muttern werden die Lochkreise wie folgt hergestellt: Ausführung Y1 4/98 aus 4/100; Y2 5/98 aus 5/100; Y3 5/110 und 5/114,3 aus 5/112

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.00
Radzeichnung	KT 3 9017	25.03.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.April 2001

Messemer

00031071.DOC