

**Auftraggeber** Keskin Tuning Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT4  
Typ KT4-10022  
Radgröße 10 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PD	KT4-10022-PD / Ø71,5xØ57,1	5/112/57,1	50	1000	2400	4/2009
PD	KT4-10022-PD / Ø71,5xØ66,6	5/112/66,6	50	1000	2400	4/2009
X9	KT4-10022-X9 / Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	40	900	2270	4/2009
X9	KT4-10022-X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	900	2270	4/2009
X9	KT4-10022-X9 / Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	40	900	2270	4/2009
PD	KT4-10022-PD / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2400	4/2009

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT4-10022 (s.o.)  
Radgröße 10Jx22H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/35R22	50	1000
5/120	265/35R22	40	900
5/130	265/35R22	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	305/40R22	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,125 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei dem TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2009 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 10 Y-Speichen.

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: PD 112/5+130/5

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-0505-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ KT4-10022  
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

### Anlagen

Beschreibung	-	04.03.2009
Radzeichnung	KT4-10022	31.10.2008
	mit Änderung vom	03.02.2009
Beschreibung	-	07.04.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. April 2015



Messemer

00226934.DOC