

Nummer **09-1200-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ KT4-10520
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT4
 Typ KT4-10520
 Radgröße 10,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT4-10520 DB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	930	2270	11/2009
DB	KT4-10520 DB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	930	2270	11/2009
DB	KT4-10520 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	930	2270	11/2009
DB	KT4-10520 DB/ohne Ring	5/112/66,6	45	930	2270	11/2009
X9	KT4-10520 X9/Ø74,1xØ67,1	5/120/67,1	35	930	2270	11/2009
X9	KT4-10520 X9/Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	18	930	2270	11/2009
X9	KT4-10520 X9/Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	35	930	2270	11/2009
X9	KT4-10520 X9/ohne Ring	5/120/74,1	18	930	2270	11/2009
X9	KT4-10520 X9/ohne Ring	5/120/74,1	35	930	2270	11/2009
PO	KT4-10520 PO/ohne Ring	5/130/71,5	45	930	2270	11/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT4-10520 (s.o.)
 Radgröße 10,5Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TA046
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/30R20	45	930
5/120	275/30R20	18	930
5/120	275/30R20	35	930
5/130	275/30R20	45	930

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	315/35R20	45	930

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,685 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im November 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.12.2009
Radzeichnung	KT4-10520	23.10.2000
	mit Änderung vom	25.07.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. Mai 2011



The image shows a handwritten signature in black ink that reads "M. Messemer". To the right of the signature is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle" at the top, "Prüflaboratorium" in the center, "DIN EN ISO/IEC 17025" below that, and "Reg. Nr. KBA-P 00008-95" at the bottom. The outer ring of the stamp contains the text "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH".

Messemer

00166658.DOC