

Hersteller Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT4	KT4
Typ	KT4-8017	KT4-9017
Radgröße	8Jx17H2	9Jx17H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	KT4-8017 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100
V2	KT4-9017 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT4-8017 (s.o.)	KT4-9017 (s.o.)
Radgröße	8Jx17H2	9Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	-	-
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33

Prüfungen

Die Gutachten Nr.031046 und Nr.031047 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-170	215/45R17	B03 R02 R37 T87 T88	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	R02	A12 A14 A18
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	B33 M01 V17
	75-200	255/40R17	K2c K42 K56 R03	S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05
	55-145	215/45R17	R02 R37	A06 A08 A09
	55-145	225/45R17	R02 R35	A12 A14 A18
	55-145	225/45R17	R03 R70 T90	K2b K41 K42
	55-145	235/40R17	R03 T90	K44 K56 M01
	55-145	245/40R17	R03 T91	V17 S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-160	215/45R17	R02 R37	A02 A04 A05
	75-160	235/40R17	R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	K1c K45 R02	A12 A14 A18
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	B33 Cpe
	75-200	255/40R17	K2b K42 K56 K66 R03	M01 V17 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-145	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05
	55-145	215/45R17	R02 R37 T87	A06 A08 A09
	55-145	225/45R17	R02 R35	A12 A14 A18
	55-145	225/45R17	R03 R70	K2b K41 K42
	55-145	235/40R17	R03 T90	K44 K56 M01
	55-145	245/40R17	R03 R35 T91	R21 V17 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-170	215/45R17	B03 R02 T87 T88	A02 A04 A05
	75-170	235/40R17	K42 K56 R03	A06 A08 A09
	75-200	225/45R17	R02	A12 A14 A18
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	B33 Car M01
	75-200	255/40R17	K2c K42 K56 R03	V17 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-326	225/55R17	R02	A02 A04 A05
	220-326	235/50R17	K41 R02	A06 A08 A09
	220-326	245/50R17	K1c K45 R02	A12 A14 A18
	220-326	245/50R17	K2c K42 K44 K56 R03 R70	A8b B03 M01
	220-326	255/45R17	K2c K42 K44 K56 R03 T98	V17 S03
	220-326	255/45R17	K1a K45 R02 T98	
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-150	205/50R17	K1c R02 R37 R70	A02 A04 A05
	75-150	215/45R17	R02 R37	A06 A08 A09
	75-150	235/40R17	R03	A12 A14 A18
	75-200	225/45R17	K1c K41 R02	B33 Cpe
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	M01
	75-200	255/40R17	K2b K42 K56 R03	V17 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05
	100-205	215/45R17	R02 R37	A06 A08 A09
	100-255	225/45R17	R03 R70	A12 A14 A18
	100-255	225/45R17	R02 R70	Cbo Cpe
	100-255	235/40R17	R03	DB1
	100-255	235/40R17	K1a R02	K2b K45 M01
	100-255	245/40R17	K46 K56 R03 R35	V17 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 Cbo Cpe M01 V17 S01
	100-170	215/45R17	R02	
	100-170	235/40R17	K56 R03	
	100-200	225/45R17	R02	
	100-200	245/40R17	K56 R03	
	100-200	255/40R17	K42 K46 K56 R03	
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	A58 R02 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A59 DB3 K1c K2c K41 K42 K43 K44 L02 M01 R21 V00 V17 S01
	53-205	225/45R17	R03 R70 T90	
	53-205	225/45R17	R02 R70 T90	
	53-205	235/40R17	R03 T90	
	53-205	235/40R17	R02 T90	
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	A58 R02 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB3 K1c K2c K41 K42 K43 K44 L02 M01 R21 V00 V17 S01
	97-162	225/45R17	R03 R70 T90	
	97-162	225/45R17	R02 R70 T90	
	97-162	235/40R17	R03 T90	
	97-162	235/40R17	R02 T90	
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-165	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB1 K2b K42 K44 M01 NBF V17 S01
	55-205	225/45R17	R02	
	55-205	225/45R17	R03 R70	
	55-260	235/45R17	R03 T93	
	55-260	235/45R17	F32 K1a K41 R02 T93	
	55-260	245/40R17	R03 T91	
	55-260	255/40R17	R03 T94	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*... e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	K2b R03 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim M01 V17 W17 S02
	75-215	235/45R17	R02 R37	
	75-215	255/40R17	K2c K42 R03	
	75-285	245/45R17	K2a K2b K42 R03	
	75-285	245/45R17	R02	
	75-285	265/40R17	K2c K42 R03	
	75-285	275/40R17	K2c K42 R03	
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	55-162	215/45R17	A58 R02 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A59 DB3 K1c K2c K41 K42 K43 K44 L02 M01 R21 V00 V17 S01
	55-162	225/45R17	R03 R70 T90	
	55-162	225/45R17	R02 R70 T90	
	55-162	235/40R17	R03 T90	
	55-162	235/40R17	R02 T90	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-165	205/50R17	R02 R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB1 K2b K42 K44 M01 V17 S01
	83-205	225/45R17	R02	
	83-205	225/45R17	R03 R70 T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R03 T93 T94 T97	
	83-260	235/45R17	K41 R02 T93 T94 T97	
	83-260	245/40R17	R03 T91 T93	
	83-260	255/40R17	R03 T94	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/45R17	K2b R03 R37 T94 T97 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car M01 V17 W17 S02
	100-215	235/45R17	R02 R37 T94 T97	
	100-285	245/45R17	K2a K2b K42 R03 T95 138	
	100-285	245/45R17	R02 T95	
	100-285	255/40R17	K2c K42 R03 T94 T98 138	
	100-285	265/40R17	K2c K42 R03 T96 138	
	100-285	275/40R17	K2c K42 R03 T98 138	
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	255/45R17	K2b K42 R03 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B01 M01 S03
	110-300	255/45R17	K45 R02	
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	255/45R17	K2b K42 R03 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B01 M01 S03
	205-290	255/45R17	K45 R02	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	225/55R17	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A61 A8b B03 M01 NBF V17 S03
	145-326	235/50R17	K41 R02	
	145-326	245/50R17	K2c K42 K44 K56 R03 R70 138	
	145-326	245/50R17	K41 R02 R70	
	145-326	255/45R17	K2b K42 K44 K56 R03 138	
	145-326	255/45R17	K41 R02	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	215/45R17	K41 R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K2c K42 K46 K56 M01 V17 S01
	100-160	225/45R17	K41 K45 R02	
	100-160	235/40R17	R03	
	100-160	245/40R17	R03	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	215/45R17	R02 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 M01 V17 S01
	120-170	225/45R17	R02	
	120-170	245/40R17	K2b K44 K56 R03	
	120-170	245/40R17	K2b K44 K56 R03 SP2	
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03 SP2	

Auflagen und Hinweise

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

DB3 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 und 205 kW.

F32 Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Tragelenk an Achse 1 ist zu achten.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgennenseite zulässig.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

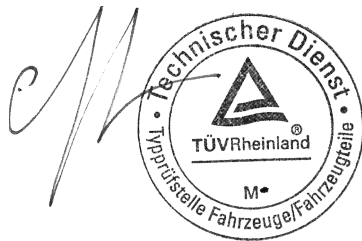
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 21. März 2012



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text: "Technischer Dienst", "TÜVRheinland", and "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile". There is also a small "M" with a star inside the stamp.

Tufan

00178194.DOC