

Nummer 01-0942-A09-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hersteller Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT4
 Typ KT4 8518
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | KT4 8518 V2/N24 Ø72,6xØ66,5 | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 1990 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT4 8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen TA 046A
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 010942 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8 e1*2001/116*0430*.. | 88-195 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim M01 V18 S03 |
| | 88-195 | 235/40R18 | K1c K2b K56 | |
| | 88-195 | 245/40R18 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| | 88-195 | 255/40R18 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A5 B8 e1*2001/116*0430*.. | 120-195 | 225/45R18 | A13 R37 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 Cpe M01 S03 |
| | 120-195 | 235/40R18 | A33 R37 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 | |
| | 120-195 | 255/40R18 | A12 | |
| Audi S5 B8 e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. | 260 | 225/45R18 | A13 M+S | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 A56 Cpe M01 S03 |
| | 260 | 235/40R18 | A33 M+S | |
| | 260 | 245/40R18 | A12 | |
| | 260 | 255/40R18 | A12 | |
| Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.. | 160, 246 | 225/40R18 | A32 K1a K75 M+S R09 R35 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 A84 Cbo Cpe M01 S01 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B33 M01 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 75-200 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 225/40R18 | K41 K42 K46 K56 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| | 55-145 | 255/35R18 | K2c K42 K46 K56 K90 R03 | |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 225/40R18 | K41 K42 K46 K56 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| | 55-145 | 255/35R18 | K2c K42 K46 K56 K90 R03 | |
| C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B33 Car M01 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 T88 T89 | |
| | 75-200 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-200 | 225/40R18 | K1c K45 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B33 Cpe M01 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 75-200 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 133 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A8b B03 M01 S02 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-200 | 225/40R18 | K1c K41 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B33 Cpe M01 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| | 75-200 | 255/35R18 | K42 K56 R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-162 | 225/40R18 | K1a K45 R37 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Cpe DB1 M01 V18 S01 |
| | 100-162 | 245/35R18 | K2b K46 R03 T88 T89 | |
| | 100-162 | 255/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | K1c T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 B33 Cbo Cpe M01 V18 S01 |
| | 100-200 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | |
| | 100-200 | 255/35R18 | K56 R03 | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/40R18 | A10 R37 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 M01 P35 RDK W17 S04 |
| | 155-285 | 255/40R18 | A32 | |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-142 | 225/40R18 | K2b K43 K44 K45 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K1c K41 K42 L02 M01 R21 V00 V18 Y15 S01 |
| | 53-142 | 235/40R18 | G01 K2b K43 K44 K45 T91 | |
| | 53-142 | 245/35R18 | K2c K44 R03 T88 T89 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-142 | 225/40R18 | K2b K43 K44 K45 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 K1c K41 K42 L02 M01 R21 V18 Y15 S01 |
| | 97-142 | 235/40R18 | G01 K2b K43 K44 K45 T91 | |
| | 97-142 | 245/35R18 | K2c K44 R03 T88 T89 | |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-142 | 225/40R18 | K2b K42 K43 K44 K45 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K1c K41 L02 M01 R21 V18 Y15 S01 |
| | 53-142 | 235/40R18 | G01 K2b K42 K43 K44 K45 T91 | |
| | 53-142 | 245/35R18 | K2c K42 K44 R03 T89 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-162 | 225/40R18 | R37 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 DB1 M01 NBF V18 S01 |
| | 55-162 | 235/40R18 | R35 T91 T93 | |
| | 55-162 | 245/35R18 | R03 T88 T89 T92 | |
| | 55-162 | 255/35R18 | R03 T90 T94 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Lim M01 P35 W17 S04 |
| | 75-285 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 83-162 | 235/40R18 | R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 DB1 M01 R21 S01 |
| E-Klasse Kombi 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 138 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Car M01 P35 W17 S04 |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K41 T97 138 | |
| GLK 204X e1*2001/116*0480*.. | 125-200 | 235/50R18 | K1c K2c K6a 131 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 S05 |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R18 | K1a K2b K41 K42 T97 131 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 K45 M01 R21 V18 S02 |
| | 110-300 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 T00 T96 133 | |
| | 110-300 | 255/45R18 | K1a K2b K41 K42 R35 132 | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R18 | K1a K2b K41 K42 131 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 K45 M01 R21 V18 S02 |
| | 205-290 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 T96 133 | |
| | 205-290 | 255/45R18 | K1a K2b K41 K42 R35 132 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 133 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A61 A8b B03 M01 NBF S02 |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K1a K41 K42 K45 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01 |
| | 100-160 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01 |
| | 120-170 | 225/40R18 | K1a K1b SP2 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| | 120-170 | 255/35R18 | K2b K44 K56 R03 | |
| | 120-170 | 255/35R18 | K2b K44 K56 R03 SP2 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 225/40R18 | K1a K41 K45 R02 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01 |
| | 260 | 245/35R18 | K42 K56 R03 | |
| | 260 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |

Auflagen und Hinweise

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

132 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5 bzw. 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

P35 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 01-0942-A09-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 245/30R18, 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 275/40R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia im Mai 2001 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 11.3.2009 in Lamsheim statt.

Nummer 01-0942-A09-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.März 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00133715.DOC