

Nummer 01-0942-A01-V03  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**Hersteller** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim  
 QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KT4  
 Typ KT4 8518  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V3	KT4 8518 V3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	690	2100

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT4 8518 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen TA 046A  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 010942-A00-V03 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 01-0942-A01-V03  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	A02 A04 A05
	88-195	235/40R18	R37	A06 A08 A09
	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A19
	88-200	235/40R18	M+S	Car Lim M01
	88-200	245/40R18	K1c K2b K56	V18 S02
	88-200	255/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A02 A04 A05
	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	A06 A08 A09
	100-200	245/40R18	A33	A14 A19 Cbo
	100-200	255/40R18	A12	Cpe Flh M01 V18 S02
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89 T91	A02 A04 A05
	88-225	235/35R18	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T86 T90	A06 A08 A09
	88-225	235/40R18	K1c K41 K43 R02	A12 A14 A19
	88-225	235/40R18	G01 K2a K2b K42 K44 K56 R03	Cpe Lim M01
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92	V18 S04
	88-225	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T89	A02 A04 A05
	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T89	A02 A04 A05
	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011	88-200	235/35R18	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T90	A02 A04 A05
	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92	A06 A08 A09
	88-225	235/40R18	K1c K41 K43 R02	A12 A14 A19
	88-225	235/40R18	G01 K2a K2b K42 K44 K56 R03 T91 T93	Car M01 V18
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	S04
	88-225	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T90 T94	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/40R18	K1a K45 R37 T88 T89	A02 A04 A05
	100-255	245/35R18	K2b K46 R03 T88 T89	A06 A08 A09
	100-255	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	A12 A14 A19 Cbo Cpe DB1 M01 V18 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150-225	245/40R18	A10	A02 A04 A05
	150-225	255/40R18	A10	A06 A08 A09 A14 A19 A57 A84 Lim M01 X78 S04

Nummer 01-0942-A01-V03  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 124 D700, /1, /2	205	235/40R18	K42 K44 K45 T91 T92	A02 A04 A05
	53-162	235/40R18	G01 K42 K44 K45 T91 T92	A06 A08 A09
	53-205	225/40R18	K42 K44 K45 T88 T89 T92	A12 A14 A19
	53-205	245/35R18	K42 K44 R03 T88 T89	A59 DB3 K1c K2c K43 L02 M01 R21 V00 V18 Y15 S01
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	225/40R18	K42 K44 K45 T88 T89	A02 A04 A05
	97-162	235/40R18	G01 K42 K44 K45 T91	A06 A08 A09
	97-162	245/35R18	K42 K44 R03 T88 T89	A12 A14 A19 DB3 K1c K2c K43 L02 M01 R21 V18 Y15 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/40R18	R37 T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
	55-260	235/40R18	R35 T91 T93	A06 A08 A09
	55-260	245/35R18	R03 T88 T89 T92	A12 A14 A19
	55-260	255/35R18	R03 T90 T94	DB1 M01 NBF V18 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
	75-285	245/40R18		A06 A08 A09 A12 A14 A19 BSi Lim M01 P35 W11 S04
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung	150-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 138	A02 A04 A05
	150-225	235/40R18	K1a K1b R37 T91 T93 138	A06 A08 A09
	150-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97 138	A12 A14 A19
	150-285	255/35R18	K1c K2b K5d T90 T94 138	A57 F38 Lim M01 V01 V18 S04
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*..	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 138	A02 A04 A05
	100-225	235/40R18	K1a K1b R37 T91 T93 138	A06 A08 A09
	100-225	245/40R18	K1c K2b K5d 138	A12 A14 A19
	100-225	255/35R18	K1c K2b K5d T90 T94 138	A57 F39 Lim M01 V01 V18 S04
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A02 A04 A05
	120-225	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A06 A08 A09
	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	A12 A14 A19
	120-285	235/40R18	K1c K5a R02	A58 Cbo F39
	120-285	255/35R18	K2b K4k K6g K8d R03	M01 V18 S04
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	225/40R18	K1c K2b R37 T88 T89	A02 A04 A05
	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	A06 A08 A09
	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A12 A14 A19
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89	A58 Cpe F39
	120-285	255/35R18	K2b K4k K6g K8d R03	M01 V18 S04

Nummer 01-0942-A01-V03  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	225/40R18	K42 K44 K45 T89 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 DB3 K1c K2c K43 L02 M01 R21 V00 V18 Y15 S01
	53-162	235/40R18	G01 K42 K44 K45 T91 T92	
	53-162	245/35R18	K42 K44 K66 R03 T89	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-205	225/40R18	R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 DB1 M01 R21 V18 S01
	83-260	235/40R18	R35 T91 T93 T95	
	83-260	255/35R18	R03 T94	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 BSi Car M01 P35 W11 S04
	100-285	245/40R18	T97 138	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*..	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A57 Car F42 M01 S04
	100-225	245/40R18	K1c K2b K5d T97 138	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung	150-215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 138	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A57 Car F38 M01 S04
	150-285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 138	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*..	105-200	235/50R18	K1c K2a K2b	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S05
	105-200	235/55R18	K1c K2a K2b 133	
	105-200	245/50R18	K1c K2c K6a	
	105-200	275/45R18	K2c K6a R03 135	
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R18	K2b K42 K45 R37 137	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 R21 V18 S03
	110-300	245/45R18	K2b K42 K45 T96 138	
	110-300	255/45R18	K2b K42 K45 R35 138	
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R18	K2b K42 K45 R37 137	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 R21 V18 S03
	205-290	245/45R18	K2b K42 K45 T96 138	
	205-290	255/45R18	K2b K42 K45 R35 138	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/40R18	K41 K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S01
	100-160	245/35R18	K42 R03	
	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/40R18		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 M01 V18 S04
	135-225	235/35R18	K2b	
	135-225	235/35R18	SP2	
	135-225	245/35R18	K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/35R18	R03 SP2	
	135-225	255/35R18	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/35R18	K6g K6i K8d R03 SP2	

Nummer	01-0942-A01-V03
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518
Fertiger/Zulieferer	Keskin Tuning

### Auflagen und Hinweise

- 133** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 135** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 137** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Nummer 01-0942-A01-V03  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**BSi** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage an Achse 1 ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen E 320, E320 CDI (165kW, 150 kW) mit Bremsscheibe 312x28 mm, mit Festsattel .

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**DB1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

**DB3** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 und 205 kW.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 01-0942-A01-V03  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 01-0942-A01-V03  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- P35** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Nummer 01-0942-A01-V03  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 01-0942-A01-V03  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X78** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.

**Y15** An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Nummer 01-0942-A01-V03  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Malaysia 01.5.01 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 16. April 2012 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:  
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

### Prüfergebnis

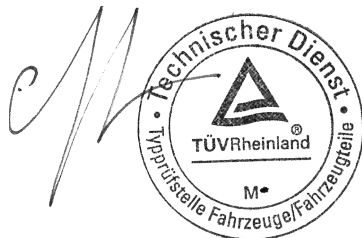
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2001.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2012



Tufan

00179366.DOC