

Nummer **04-1368-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx16H2 Typ KT4-9016
Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT4
Typ KT4-9016
Radgröße 9 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT4-9016 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	25	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/ohne Ring	4/108/63,4	15	560	1935	3/2004
V6	KT4-9016 V6/ohne Ring	4/108/63,4	25	560	1935	3/2004
V2	KT4-9016 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	15	640	1990	3/2004
V2	KT4-9016 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	15	640	1990	3/2004
V3	KT4-9016 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	25	800	1990	3/2004
V2	KT4-9016 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	15	640	1990	3/2004
V3	KT4-9016 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	25	800	1990	3/2004
V3	KT4-9016 V3/ohne Ring	5/120/72,6	25	800	1990	3/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT4-9016 (s.o.)
Radgröße	9,0Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/40R16	15	560
4/100	215/40R16	25	560
4/108	215/40R16	15	560
4/108	215/40R16	25	560
5/100	215/40R16	15	640
5/112	215/40R16	15	640
5/112	215/40R16	25	800
5/120	215/40R16	25	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **04-1368-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx16H2 Typ KT4-9016
Hersteller Keskin Tuning

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,27 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:
V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.04.04
Radzeichnung	1003-KT4-9016- mit Änderung vom	15.10.03 28.03.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Juli 2004

M. Messemer



Messemer

00066098.DOC