

Nummer **01-2291-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT4 9518**
Hersteller **Keskin Tuning**
Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **KT4**
Typ **KT4 9518**
Radgröße **9,5 J x 18 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT4 9518 V6/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	25	580	1935	9/2005
V6	KT4 9518 V6/ohne Ring	4/108/63,4	25	580	1935	9/2005
V2	KT4 9518 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	25	580	1935	9/2001
V1	KT4 9518 V1/N09 Ø76,9xØ57,1	5/112/57,1	20	690	2100	9/2001
V2	KT4 9518 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	25	690	1990	9/2001
V3	KT4 9518 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	9/2001
V1	KT4 9518 V1/N11 Ø76,9xØ66,5	5/112/66,6	20	690	2100	9/2001
V2	KT4 9518 V2/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	25	690	1990	9/2001
V3	KT4 9518 V3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT4 9518 V1/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	690	2100	9/2001
V3	KT4 9518 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT4 9518 V1/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	690	2100	9/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **KESKIN**
Radtyp und Ausführung **KT4 9518 (s.o.)**
Radgröße **9,5Jx18H2**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen **TA 046B**
Herkunftsmerkmal **-**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	225/35R18	25	580
4/108	225/35R18	25	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.03.01
	mit Änderung vom	26.04.05
Radzeichnung	KT4 9518	17.12.00
	mit Änderung vom	26.04.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.November 2005



Messemer

00087023.DOC