

Nummer **02-1910-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT4 9519  
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT4  
 Typ KT4 9519  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT4 9519 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	30	640	1990	3/2002
V1	KT4 5519 V1/N09 Ø76,9xØ57,1	5/112/57,1	20	690	2100	3/2002
V2	KT4 5519 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2002
V3	KT4 9519 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	3/2002
V1	KT4 5519 V1/N11 Ø76,9xØ66,5	5/112/66,6	20	690	2100	3/2002
V2	KT4 9519 V2/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	690	2100	3/2002
V3	KT4 9519 V3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	690	2100	3/2002
V1	KT4 5519 V1/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	690	2100	3/2002
V3	KT4 9519 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1990	3/2002
V1	KT4 5519 V1/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	690	2100	3/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT4 9519 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM 046E  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **02-1910-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT4 9519  
Hersteller Keskin Tuning

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	235/35R19	30	640
5/112	235/35R19	30	690
5/112	235/35R19	35	690
5/120	235/35R19	20	690
5/120	235/35R19	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,23 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.03.01
Radzeichnung	KT4 9519	24.06.01
	mit Änderung vom	10.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Nummer **02-1910-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT4 9519  
Hersteller Keskin Tuning

Lambsheim, 20.August 2002



Messemer

00042851.DOC