

Nummer 01-2382-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx18H2 Typ KT5 1118
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT5
 Typ KT5 1118
 Radgröße 11 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V1	KT5 1118 V1/N09 $\phi 76,9 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	10	690	2100	9/2001
V2	KT5 1118 V2/N26 $\phi 72,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	20	690	2100	9/2001
V3	KT5 1118 V3/N26 $\phi 72,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 1118 V1/N11 $\phi 76,9 \times \phi 66,5$	5/112/66,6	10	690	2100	9/2001
V2	KT5 1118 V2/N24 $\phi 72,6 \times \phi 66,5$	5/112/66,6	20	690	2100	9/2001
V3	KT5 1118 V3/N24 $\phi 72,6 \times \phi 66,5$	5/112/66,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 1118 V1/N40 $\phi 76,9 \times \phi 72,6$	5/120/72,6	10	690	2100	9/2001
V3	KT5 1118 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 1118 V1/N41 $\phi 76,9 \times \phi 74,1$	5/120/74,1	10	690	2100	9/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT5 1118 (s.o.)
 Radgröße 11Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TA 047C
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-2382-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx18H2 Typ KT5 1118
 Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/35R18	10	690
5/112	265/35R18	20	690
5/112	265/35R18	35	690
5/120	265/35R18	10	690
5/120	265/35R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.11.01
Radzeichnung	KT5 1118	25.10.00
	mit Änderung vom	25.08.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Dezember 2001

Messemer

00036721.DOC