

Nummer **04-1422-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT5-7516**
Hersteller **Keskin Tuning****Auftraggeber** Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **KT5**
Typ **KT5-7516**
Radgröße **7,5 J x 16 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT5-7516 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	560	1935	4/2004
V7	KT5-7516 V7/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	20	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	560	1935	4/2004
V7	KT5-7516 V7/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	20	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	560	1935	4/2004
V7	KT5-7516 V7/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	20	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	560	1935	4/2004
V7	KT5-7516 V7/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	4/108/63,4	20	560	1935	4/2004
V6	KT5-7516 V6/ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	20	640	1990	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	640	1990	4/2004
V5	KT5-7516 V5/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	35	800	1990	4/2004
V5	KT5-7516 V5/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	800	1990	4/2004
V5	KT5-7516 V5/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	800	1990	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	640	1990	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	800	1990	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	20	640	1990	4/2004
V2	KT5-7516 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	800	1990	4/2004
V5	KT5-7516 V5/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	1990	4/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT5-7516 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	35	560
4/108	195/40R16	35	560
5/100	195/40R16	30	640
5/112	195/40R16	35	800
5/120	195/40R16	35	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:
V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4; V7 mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.05.04
Radzeichnung	KT5-7516-217	27.10.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juli 2004

M. Messmer



Messemer

00066447.DOC