

Nummer **04-1141-A00-V02**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,0Jx15H2 Typ KT5 8015**  
Hersteller **Keskin Tuning**
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell **KT5**  
 Typ **KT5 8015**  
 Radgröße **8 J x 15 H2**  
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                            | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V6         | KT5 8015 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$ | 4/100/54,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$ | 4/100/56,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$ | 4/100/56,6  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V7         | KT5 8015 V7/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 4/100/57,1  | 20                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$ | 4/100/57,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$ | 4/100/59,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V7         | KT5 8015 V7/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$ | 4/100/60,1  | 20                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$ | 4/100/60,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V7         | KT5 8015 V7/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 4/108/57,1  | 20                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$ | 4/108/57,1  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V7         | KT5 8015 V7/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$ | 4/108/63,4  | 20                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V6         | KT5 8015 V6/ohne Ring                                      | 4/108/63,4  | 30                                | 560                  | 1935                      | 1/2004                          |
| V2         | KT5 8015 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/100/57,1  | 30                                | 640                  | 1990                      | 1/2004                          |
| V2         | KT5 8015 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 30                                | 640                  | 1990                      | 1/2004                          |
| V2         | KT5 8015 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$ | 5/112/66,6  | 30                                | 640                  | 1990                      | 1/2004                          |

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **KESKIN**  
 Radtyp und Ausführung **KT5 8015 (s.o.)**  
 Radgröße **8,0Jx15H2**  
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**  
 Gießereikennzeichen **-**  
 Herkunftsmerkmal **-**  
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100    | 195/45R15   | 30                 | 560                    |
| 4/108    | 205/45R15   | 30                 | 560                    |
| 4/108    | 195/45R15   | 30                 | 560                    |
| 5/100    | 205/45R15   | 30                 | 640                    |
| 5/100    | 195/45R15   | 30                 | 640                    |
| 5/112    | 205/45R15   | 30                 | 640                    |
| 5/112    | 195/45R15   | 30                 | 640                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V2 mit 100/5 und 112/5; V6 mit 100/4 und 108/4; V7 mit 100/4 und 108/4

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                   |          |
|--------------|-------------------|----------|
| Beschreibung | -                 | 26.04.04 |
| Radzeichnung | 1003-KT5-8015-218 | 27.02.04 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.Mai 2005



Messemer

00080300.DOC