

Nummer **03-0956-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT5 8519  
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT5  
 Typ KT5 8519  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                            | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V2         | KT5 8519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/100/57,1  | 30                                | 580                  | 1950                      | 11/2002                         |
| V1         | KT5 8519 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 13                                | 650                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V2         | KT5 8519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 30                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V3         | KT5 8519 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 35                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V1         | KT5 8519 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 13                                | 650                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V2         | KT5 8519 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 30                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V3         | KT5 8519 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 35                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V1         | KT5 8519 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$ | 5/120/72,6  | 13                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |
| V3         | KT5 8519 V3/ohne Ring                                      | 5/120/72,6  | 35                                | 650                  | 1965                      | 11/2002                         |
| V1         | KT5 8519 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$ | 5/120/74,1  | 13                                | 690                  | 2100                      | 11/2002                         |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT5 8519 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen TA 0470  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-0956-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT5 8519  
 Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 215/35R19   | 30                 | 690                    |
| 5/112    | 215/35R19   | 13                 | 650                    |
| 5/120    | 215/35R19   | 13                 | 690                    |
| 5/120    | 215/35R19   | 35                 | 690                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,22 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                              |                      |
|--------------|------------------------------|----------------------|
| Beschreibung | -                            | 22.08.02             |
| Radzeichnung | KT5 8519<br>mit Änderung vom | 31.10.01<br>01.04.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Nummer **03-0956-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT5 8519  
Hersteller Keskin Tuning

Lambsheim, 6.Mai 2003



Messemer

00050637.DOC