

Nummer 02-1908-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT5
 Typ KT5 9017
 Radgröße 9 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT5 9017 V6/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	25	560	1935	1/2002
V6	KT5 9017 V6/ohne Ring	4/108/63,4	25	560	1935	1/2002
V2	KT5 9017 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	25	560	1990	1/2002
V2	KT5 9017 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	25	640	1990	1/2002
V3	KT5 9017 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	640	1990	1/2002
V2	KT5 9017 V2/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	25	640	1990	1/2002
V3	KT5 9017 V3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	640	1990	1/2002
V3	KT5 9017 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1990	1/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT5 9017 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TA 047H
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-1908-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017
 Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	225/45R17	25	560
4/108	225/45R17	25	560
5/100	225/45R17	25	640
5/120	225/45R17	35	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,83 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.03.02
Radzeichnung	KT5 9017	26.10.00
	mit Änderung vom	07.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-1908-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017
Hersteller Keskin Tuning



Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Juli 2002

M. Messemer



Messemer

00042437.DOC