

Nummer **02-2093-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 5

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | KT5 | KT5 |
| Typ | KT5 7517 | KT5 9017 |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 | 9,0Jx17H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V6 | KT5 7517 V6/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/108/57,1 | 37 | 560 | 1935 |
| V6 | KT5 9017 V6/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/108/57,1 | 25 | 560 | 1935 |

| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Herstellerzeichen | KESKIN | KESKIN |
| Radtyp und Ausführung | KT5 7517 (s.o.) | KT5 9017 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 | 9,0Jx17H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | TA 047G | TA 047H |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.021909 und Nr.021908 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi Kabriolet 89 E251/1, e1*92/53*0002*.. e1*98/14*0002*.. | 66-128 | 215/40R17 | R70 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 |
| | 66-128 | 215/45R17 | R02 T87 | A06 A08 A09 |
| | 66-128 | 225/45R17 | K01 K05 K07 R70 | A12 A14 A19 |
| | 66-128 | 235/40R17 | M27 R03 | F11 K44 K50 |
| | 66-128 | 245/35R17 | R03 T87 | K56 M01 V17 |
| | 66-128 | 245/40R17 | R03 | S01 |
| Audi 80, 90 Coupé 89Q E399,/1 | 98-128 | 215/40R17 | R70 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 |
| | 98-128 | 215/45R17 | R02 T87 T88 | A06 A08 A09 |
| | 98-128 | 235/40R17 | R03 | A12 A14 A19 |
| | 98-128 | 245/35R17 | R03 T87 | F11 K44 K50 K56 M01 V17 S01 |
| Audi 80, Quattro B4 F889, /1 | 52-128 | 215/40R17 | R70 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 |
| | 52-128 | 215/45R17 | R02 T87 T88 | A06 A08 A09 |
| | 52-128 | 235/40R17 | R03 | A12 A14 A19 |
| | 52-128 | 245/35R17 | R03 T87 | F11 K44 K50 K56 M01 V17 S01 |
| Audi Coupé 89 E251, /1 3-Gang Automatik | 83-85 | 215/40R17 | R70 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 |
| | 83-85 | 245/35R17 | R03 T87 | A06 A08 A09 A12 A14 A19 F11 K44 K50 K56 M01 V17 S01 |
| Audi Coupé 89 E251, /1 nur Schaltgetriebe u. 4-Gang Automatik | 82-128 | 215/40R17 | R70 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 |
| | 82-128 | 215/45R17 | R02 T87 T88 | A06 A08 A09 |
| | 82-128 | 235/40R17 | R03 | A12 A14 A19 |
| | 82-128 | 245/35R17 | R03 T87 | F11 K44 K50 K56 M01 V17 S01 |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer **02-2093-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 3 von 5

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.

F11 An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen dem Sonderrad und den Fahrwerksteilen zu achten.

K01 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) | | |
|-------------|-----------------------|------------------|------|
| | Winterprofiltyp(en) | bzw. Geschw.Kat. | bzw. |
| | | | |
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | | --- |
| Bridgestone | S-01 | | |
| | --- | | |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | | --- |
| Uniroyal | RTT2, Rallye 440 (ZR) | | --- |

Nummer **02-2093-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 4 von 5

| | | | |
|-------------|------------------------------------|-----|-----|
| Michelin | MXX3 | | |
| --- | | | |
| Continental | CSC, CZ91 | | --- |
| Goodyear | Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 | --- | |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | | --- |
| Semperit | M800 | | |
| --- | | | |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 2 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 3 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 4 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 6 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 7 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 8 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 9 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 10 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 11 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 12 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 13 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 14 | 245/45R17 | 275/40R17 |
| Nr. 15 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder

Nummer **02-2093-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.August 2002



The image shows a handwritten signature in black ink, followed by a circular stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle - Lambsheim', 'Sachverständiger Prüf-Laboratorium', 'EN 45001', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00042895.DOC