

Nummer **03-1026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 8

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT5	KT5
Typ	KT5 7517	KT5 9017
Radgröße	7,5Jx17H2	9,0Jx17H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	KT5 7517 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	640	1990
V2	KT5 9017 V2/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	25	640	1990

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT5 7517 (s.o.)	KT5 9017 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2	9,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	TA 047G	TA 047H
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Die Gutachten Nr.021909 und Nr.021908 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer

03-1026-A00-V01

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller

Keskin Tuning

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-160	215/45R17	R02 R37	A02 A04 A05
	75-160	225/45R17	K02 K08 K11 R70	A06 A08 A09
	75-160	235/40R17	K02 K08 K11 R70	A12 A14 A19
	75-160	245/40R17	K08 K42 K56 R03	K07 M01 V17
	75-160	255/40R17	K04 K42 K50 K56 R03	S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	215/45R17	R02 R37 T87	A02 A04 A05
	55-145	225/45R17	R70	A06 A08 A09
	55-145	235/40R17	R03 T90	A12 A14 A19
	55-145	245/40R17	R03 R35 T91	B03 K04 K05 K07 K08 K41 K42 K46 K56 M01 V17 S01
C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*..	55-145	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A02 A04 A05
	55-145	225/45R17	R37 R70	A06 A08 A09
	55-145	235/40R17	R03 T90	A12 A14 A19
	55-145	245/40R17	R03 R35 T91	B03 K04 K05 K07 K08 K41 K42 K46 K56 M01 V17 S01
C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*..	75-160	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A02 A04 A05
	75-160	225/45R17	K02 K08 K11 R70	A06 A08 A09
	75-160	235/40R17	K02 K08 K11 R70	A12 A14 A19
	75-160	245/40R17	K08 K42 K56 R03	Car K07 M01
	75-160	255/40R17	K04 K42 K50 K56 R03	V17 S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	95-160	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A02 A04 A05
	95-160	225/45R17	K02 K08 K11 R70	A06 A08 A09
	95-160	235/40R17	K02 K08 K11 R70	A12 A14 A19
	95-160	245/40R17	K08 K42 K56 R03	Cpe K07 M01
	95-160	255/40R17	K04 K42 K50 K56 R03	V17 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	215/45R17	R02 R35 R37 T87 T88	A02 A04 A05
	100-205	225/45R17	R09 R35 R70	A06 A08 A09
	100-205	235/40R17	R70	A12 A14 A19
	100-205	245/40R17	R03 R35	B03 Cbo Cpe DB1 K05 K06 K07 K08 K42 K56 M01 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	120-160	215/45R17	R02 R37 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	120-160	225/45R17	R02 R37	A06 A08 A09
	120-160	235/40R17	K02 K08 K11 R70	A12 A14 A19
	120-160	245/40R17	K08 K42 K56 R03	B03 Cbo Cpe
	120-160	255/40R17	K04 K42 K50 K56 R03	K07 M01 V17 S01

Nummer

03-1026-A00-V01

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller

Keskin Tuning

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	R02 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	53-205	225/45R17	R70 T90 T91 T93	A06 A08 A09
	53-205	235/40R17	R03 T90 T94	A12 A14 A19 A59 DB2 K41 K42 K44 K46 K49 K50 M01 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	R02 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	97-162	225/45R17	R70 T90 T91 T93	A06 A08 A09
	97-162	235/40R17	R03 T90 T94	A12 A14 A19 K41 K42 K44 K46 K49 K50 M01 R21 V17 Y15 S01
E-Klasse 124T E081, /1	53-162	215/45R17	R02 T87 T88 T91	A02 A04 A05
	53-162	225/45R17	R70 T90 T91 T93 T94	A06 A08 A09
	53-162	235/40R17	R03 T90 T94	A12 A14 A19 A59 K41 K42 K44 K46 K49 K50 M01 R21 V00 V17 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	215/50R17	R02 R37 T90	A02 A04 A05
	55-205	225/45R17	R70 T90 T91 T93	A06 A08 A09
	55-205	245/40R17	R03 T91 T95	A12 A14 A19
	55-205	255/40R17	R03	B03 DB1 K04
	55-260	235/45R17	K01 K07 R35 T93	K08 K42 M01 NBF R21 V17 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*..	75-165	235/45R17	R37	A02 A04 A05
	75-165	255/40R17	K02 K08 R03	A06 A08 A09
	75-225	245/45R17	K02 K08	A12 A14 A19
	75-225	265/40R17	K42 K50 R03	A58 B03 B33
	75-225	275/40R17	K42 K50 R03	Lim M01 V17 S02
E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*..	83-205	215/50R17	R02 R37 T90 T91	A02 A04 A05
	83-205	225/45R17	131 R70 T90 T91 T93 T94	A06 A08 A09
	83-205	245/40R17	133 R03 T91 T95	A12 A14 A19
	83-205	255/40R17	131 R03 T94	B03 DB1 K04
	83-260	235/45R17	130 K01 K07 T93 T94	K08 K42 M01 NBF R21 V17 S01
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	215/45R17	R02	A02 A04 A05
	100-160	225/45R17	R35 R70	A06 A08 A09
	100-160	235/40R17	R03	A12 A14 A19
	100-160	245/40R17	R03	B03 K01 K05 K07 K42 K46 K50 K56 M01 V17 S01

Nummer	03-1026-A00-V01
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017
Hersteller	Keskin Tuning

Auflagen und Hinweise

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg.

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg.

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Nummer **03-1026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 5 von 8

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

K01 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K04 An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K06 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K11 Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Nummer **03-1026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 6 von 8

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer **03-1026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 7 von 8

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 14	245/45R17	275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Hinweise zu den Sonderrädern

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:
V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Nummer **03-1026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
7,5Jx17H2 Typ KT5 7517 und 9,0Jx17H2 Typ KT5 9017

Hersteller Keskin Tuning

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Mai 2003



Tufan

00051146.DOC