

Nummer **01-2381-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT5 9518**
Hersteller **Keskin Tuning**
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell **KT5**
 Typ **KT5 9518**
 Radgröße **9,5 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT5 9518 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	25	580	1935	7/2004
V6	KT5 9518 V6/ohne Ring	4/108/63,4	25	580	1935	7/2004
V2	KT5 9518 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	580	1935	9/2001
V1	KT5 9518 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	690	2100	9/2001
V2	KT5 9518 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	25	690	1990	9/2001
V3	KT5 9518 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 9518 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	20	690	2100	9/2001
V2	KT5 9518 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	25	690	1990	9/2001
V3	KT5 9518 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 9518 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	690	2100	9/2001
V3	KT5 9518 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	9/2001
V1	KT5 9518 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	690	2100	9/2001

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **KESKIN**
 Radtyp und Ausführung **KT5 9518 (s.o.)**
 Radgröße **9,5Jx18H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **TA 047B**
 Herkunftsmerkmal **-**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/35R18	10	690
5/112	265/35R18	20	690
5/112	265/35R18	35	690
5/120	265/35R18	10	690
5/120	265/35R18	35	690
4/100	215/35R18	25	580
4/108	215/35R18	25	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Nummer **01-2381-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT5 9518
Hersteller Keskin Tuning

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.11.01
	mit Änderung vom	26.04.05
Radzeichnung	KT5 9518	17.12.00
	mit Änderung vom	26.04.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.April 2005



Messemer

00079189.DOC