

Nummer **02-2135-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT6-8017
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT6
 Typ KT6-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT6-8017 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	600	1935	7/2002
Y2	KT6-8017 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	600	1935	7/2002
Y2	KT6-8017 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	600	1935	7/2002
Y3	KT6-8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	7/2002
Y3	KT6-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100	7/2002
W3	KT6-8017 W3/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1935	7/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT6-8017 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen EIND
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-2135-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT6-8017
 Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	690
5/120	205/40R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.08.02
Radzeichnung	0102-MAM2-8017-83	02.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.August 2002

M. Messemer



Messemer

00042983.DOC