

Nummer **02-136-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ KT6-9017  
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT6  
 Typ KT6-9017  
 Radgröße 9 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT6-9017 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	600	1935	7/2002
Y2	KT6-9017 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	600	1935	7/2002
Y2	KT6-9017 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	600	1935	7/2002
Y3	KT6-9017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	7/2002
Y3	KT6-9017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	7/2002
W3	KT6-9017 W3/ohne Ring	5/120/72,6	30	650	1935	7/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT6-9017 (s.o.)  
 Radgröße 9Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen EIND  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-136-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ KT6-9017  
 Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R17	30	690
5/120	215/40R17	30	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	10.08.02
Radzeichnung	0202-MAM2-9017-87	13.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.August 2002

*M. Messemer*



Messemer

00042985.DOC