

Nummer **05-0626-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT7
 Typ KT7-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT7-8017 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	580	1935	2/2005
X3	KT7-8017 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	580	1935	2/2005
X3	KT7-8017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	2/2005
PE	KT7-8017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1935	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	45	650	1990	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	650	1990	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	650	1990	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	650	1990	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	45	650	2100	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	650	1990	2/2005
W5	KT7-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	2/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT7-8017 (s.o.)
Radgröße	8Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	580
4/108	205/40R17	18	580
4/108	205/40R17	35	580
5/100	205/40R17	35	580
5/114,3	205/40R17	45	690
5/120	205/40R17	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.03.05
Radzeichnung	LZ-1780-048A	01.03.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.April 2005

M. Messmer



Messemer

00078708.DOC