

Nummer 05-0658-A02-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
 Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT7
 Typ KT7-8518
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Y2 | KT7-8518 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 580 | 1935 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT7-8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen LZ
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 050658) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 DAIMLERCHRYSLER
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 225/35R18 | T83 T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 K41 K44 K45 K46 K49 K50 K56 M01 V18 S01 |
| | 66-132 | 225/40R18 | | |
| | 66-132 | 245/35R18 | R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/35R18 | T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 M01 R21 V18 S01 |
| | 154-180 | 225/40R18 | L02 | |
| | 154-180 | 245/35R18 | K44 K46 K49 K50 K90 L02 | |
| | 154-180 | 255/35R18 | K44 K46 K50 K56 K90 R03 | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*.. | 110-180 | 225/35R18 | K46 T83 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe L02 M01 R21 V18 S01 |
| | 110-180 | 225/40R18 | K46 K49 K56 | |
| | 110-180 | 245/35R18 | K44 K46 K50 K56 K90 R03 | |
| | 110-180 | 255/35R18 | K44 K46 K50 K56 K90 R03 | |
| Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/40R18 | K46 K49 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe L02 M01 V18 S01 |
| | 184 | 245/35R18 | K44 K46 K50 K56 K90 R03 | |
| | 184 | 255/35R18 | K44 K46 K50 K56 K90 R03 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 215/45R18 | K15 K42 K49 K50 K56 R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Lim M01 V18 S02 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K15 K42 K49 K50 K56 | |
| | 104-149 | 235/40R18 | K15 K42 K45 K49 K50 K56 L02 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 215/45R18 | K42 K49 K50 K56 R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo M01 V18 S02 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K42 K49 K50 K56 | |
| | 104-149 | 235/40R18 | K42 K45 K49 K50 K56 L02 | |
| | 104-149 | 245/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/40R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| | 104-149 | 255/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*.. | 96-120 | 225/40R18 | K45 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K49 K56 M01 V18 S02 |
| | 96-120 | 235/40R18 | K41 K44 K45 | |
| | 96-120 | 245/35R18 | K44 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-164 | 225/40R18 | K49 K50 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh M01 V18 S02 |
| | 85-164 | 245/35R18 | K44 K49 K50 T88 | |
| | 85-164 | 255/35R18 | K44 K50 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-105 | 225/40R18 | K49 K50 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh L02 M01 V18 S02 |
| | 100-105 | 245/35R18 | K44 K49 K50 | |
| | 100-105 | 255/35R18 | K44 K50 R03 | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. | 47-132 | 215/35R18 | G01 K14 K27 K44 K45 K46 K49 K50 K56 T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B01 Flh M01 Sth S01 |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/35R18 | A58 K44 K46 R03 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh K49 K50 Lim M01 Se4 V18 S01 |
| | 50-132,154 | 255/35R18 | A58 K44 K46 R03 | |
| | 50-150 | 215/40R18 | K46 R37 T85 | |
| | 50-150 | 225/35R18 | K46 R37 | |
| | 50-154 | 225/40R18 | K45 K46 L02 | |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. | 44-132 | 225/35R18 | T83 T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car K41 K44 K45 K46 K49 K50 K56 Lim M01 S01 |
| | 44-132 | 225/40R18 | | |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 225/35R18 | T83 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Flh K42 K45 K46 K49 K50 K90 M01 V18 S01 |
| | 55-125 | 225/40R18 | | |
| | 55-125 | 245/35R18 | R03 | |
| VW Golf / Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-132 | 255/35R18 | A58 K44 K46 R03 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh K49 K50 M01 R21 Sth V18 S01 |
| | 50-150 | 225/35R18 | K45 K46 T83 T87 | |
| | 50-177 | 225/40R18 | K45 K46 T88 T89 | |
| | 50-177 | 245/35R18 | K44 K46 R03 T88 T89 | |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-96 | 215/35R18 | G01 K43 K44 K45 K46 K49 K50 T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh M01 Npf Sth S01 |
| VW Polo Fun 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-74 | 215/35R18 | K42 K44 K49 K50 T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh KMV M01 S01 |

Nummer 05-0658-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
Hersteller Keskin Tuning

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Nummer 05-0658-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
Hersteller Keskin Tuning

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 05-0658-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
Hersteller Keskin Tuning

- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Polo Fun.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer 05-0658-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
 Hersteller Keskin Tuning

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 10 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 11 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 12 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 14 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 16 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 17 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 05-0658-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
Hersteller Keskin Tuning

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Juni 2005



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'M'. To the right of the signature is a circular stamp. The text within the stamp, starting from the top and moving clockwise, reads: 'Technologiezentrum Typprüfstelle', 'Lambsheim', 'Sachverständiger', 'Prüf-Laboratorium', 'EN 45001', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00080828.DOC