

Nummer **05-0983-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT8 7516  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell KT8  
 Typ KT8 7516  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT8 7516 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7516 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935	5/2005
X3	KT8 7516 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	30	560	1935	5/2005
X3	KT8 7516 X3/ohne Ring	4/108/63,4	30	560	1935	5/2005
Y4	KT8 7516 Y4/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	4/108/63,4	18	560	1935	5/2005
Y2	KT8 7516 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	580	1935	5/2005
Y2	KT8 7516 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	25	580	1935	5/2005
Y2	KT8 7516 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	580	1935	5/2005
Y3	KT8 7516 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	640	1995	5/2005
Y3	KT8 7516 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	640	1995	5/2005
W5	KT8 7516 W5/ohne Ring	5/120/72,6	30	640	1995	5/2005

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen Keskin  
 Radtyp und Ausführung KT8 7516 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen EXC  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	30	560
4/114,3	195/40R16	30	560
5/100	195/40R16	25	640
5/120	195/40R16	30	640
5/112	195/40R16	30	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,98 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	20.06.05
Radzeichnung	KT8 7516	08.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Juni 2005



Messemer

00081937.DOC