

Nummer **05-0920-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx16H2 Typ KT8 9016
Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT8
Typ KT8 9016
Radgröße 9 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT8 9016 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT3 9016 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	15	560	1935	5/2005
Y1	KT8 9016 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935	5/2005
X3	KT8 9016 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	15	560	1935	5/2005
X3	KT8 9016 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	25	560	1935	8/2005
X3	KT8 9016 X3/ohne Ring	4/108/63,4	15	560	1935	5/2005
X3	KT8 9016 X3/ohne Ring	4/108/63,4	25	560	1935	5/2005
Y2	KT8 9016 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	15	560	1935	5/2005
Y2	KT8 9016 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	15	560	1935	5/2005
Y2	KT8 9016 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	15	560	1935	5/2005
X10	KT8 9016 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	690	2100	5/2005
X10	KT8 9016 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	690	2100	5/2005

Nummer **05-0920-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx16H2 Typ KT8 9016
Hersteller Keskin Tuning

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Keskin
Radtyp und Ausführung KT8 9016 (s.o.)
Radgröße 9Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen EXC
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/40R16	25	560
4/108	215/40R16	25	560
5/100	215/40R16	15	560
5/120	215/40R16	15	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.06.05
Radzeichnung	KT8-9016	08.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Juni 2005

M. Messemer



Messemer

00081529.DOC